

Remote Vehicle Start

The vehicle must have the extended range keyless entry option (&AP8) for this kit to add remote vehicle start. Otherwise, it doesn't have the hardware needed. (The hood ajar switch and wiring is not installed, and remote control door lock receiver doesn't have the antenna needed.) The vehicle must also have an automatic transmission. Adding remote vehicle start requires programming of the vehicle. This is done with a Service Programming System. The installer needs to call the Techline Customer Support Center (TCSC). The TCSC will provide a Vehicle Configuration Index (VCI). The VCI is good for only one specific Vehicle Identification Number (VIN).

Kit Contents

- 2 Transmitters
- Vehicle Label

Tools required

- Scan Tool
- CANDI Module
- Service Programming System (SPS - TIS 2000 or equivalent)

Also required

- Surface Cleaner (50% isopropyl alcohol, FS-1082 hi-flash naphtha or equivalent)

Procedure

Important: Please review this entire procedure before trying to perform it.

1. Verify the vehicle has the AP8 option and an automatic transmission. This can be done by using the GM Vehicle Inquiry System (GMVIS) or the vehicle's Service Parts ID Label. Call TCSC (1-888-337-1010) to obtain a BCM Vehicle Configuration Index (VCI) number. You must have the vehicle's VIN that will be upgraded and the following Authorization Code:
This will allow you to reprogram the body control module (BCM) for remote vehicle start.

2. Using a Scan Tool and SPS terminal, reprogram the vehicle theft deterrent module. Select the calibration with remote start.
3. Reprogram the BCM using the VCI number for this VIN.

Notice: Before programming, the following conditions must be met, or control module damage may occur:

- o The Scan Tool and the SPS terminal must have the latest software.
- o Vehicle system voltage
 - There is not a charging system concern. All charging system concerns must be repaired before programming.
 - Vehicle system voltage is greater than 12 volts but less than 16 volts. The battery must be charged before programming if the vehicle system voltage is low.
 - A battery charger is NOT connected to the vehicle's battery. Voltage fluctuations from a battery charger may cause programming failure.
 - Turn OFF or disable any system that may put a load on the vehicle's battery, such as the following components:
 - Twilight sentinel
 - Interior lights
 - Daytime running lights (DRL)--Applying the parking brake, on most vehicles, disables the DRL system. Refer to the Owner's manual.
 - Heating, ventilation, and air conditioning (HVAC) systems
 - Engine cooling fans, radio, etc.
- o The ignition switch must be in the proper position. The Scan Tool prompts you to turn ON the ignition, with the engine OFF. DO NOT change the position of the ignition switch during programming, unless instructed to do so.
- o Make certain all tool connections are secure.

Authorization Code:

Code d'autorisation :

Código de autorización:

ATTACH LABEL HERE

APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI

COLOQUE LA ETIQUETA AQUÍ

- o DO NOT disturb the tool harnesses while programming. If an interruption occurs, programming failure or control module damage may occur.
- o DO NOT turn OFF the ignition if programming is interrupted or unsuccessful. Ensure that all connections are secure and the SPS software is up to date. Attempt to reprogram the control module. If the control module cannot be programmed, replace the control module.

Important: After programming, perform the following to avoid future misdiagnosis:

- a. Turn the ignition OFF for 1 minute.
- b. Turn the ignition ON with the engine OFF.
- c. Setup the BMC using the scan tool.
 - 1. Navigate to the following on the scan tool:
Computer/Intergrating Systems
Module Setup
Body Control Module
 - 2. Recalibrate the brake pedal position (BPP) sensor by selecting "BPP Sensor Calibration" and
 - 3. Relearn the restraints ID by selecting "Setup SDM Primary Key in BCM"
- d. Using a scan tool, retrieve any history Diagnostic Trouble Codes (DTCs) from all of the modules.
- e. Clear all history DTCs.
- f. Drive the vehicle above 25 mph for at least 2 minutes. This is to update the tire pressure display on the driver information center, if equipped.
- 4. Program the new transmitters to the remote control door lock receiver using the scan tool.

Important: Up to 4 transmitters can be programmed. If the non-remote start transmitters are to be recognized, they must also be programmed. Do not operate or program the transmitters in the vicinity of other vehicles that are in the keyless entry program mode. This prevents the programming of the transmitters to the incorrect vehicle.

- a. Navigate to the following on the scan tool:
Keyless Entry
Module Setup
Remote Control Door Lock Receiver
Program Key Fobs
- b. Follow the on screen instructions.

Important: Program the new transmitters into key fob slots 1 and 2. This will enable diagnostics on the transmitters. Any other transmitters should be programmed into slots 3 and 4.

- c. Remove the scan tool.
- d. Operate the transmitter functions in order to verify correct system operation.
- 5. Apply label to the bottom of the existing Service Parts ID Label. This label is for future service parts identification.
 - o The surface temperature should not be less than 65°F (21°C).
 - a. Clean the surface with a suitable solvent (50% isopropyl alcohol, FS-1062 hi-flash naphtha or equivalent).
 - b. Dry the surface with a clean cloth.
 - c. Peel the liner from the backside of the label, being careful not to touch the adhesive or allow dirt or any foreign material to come in contact with it.
 - d. Carefully align the label to the surface, press firmly, and smooth out.
- 6. Add transmitters to the customer's key rings.

Démarrage du véhicule à distance

Le véhicule doit posséder l'option de verrouillage sans clé à grande portée (&AP8) pour que ce nécessaire de démarrage à distance du véhicule puisse être ajouté. Sinon, la quincaillerie indispensable n'est pas présente. (Le contact de défaut de fermeture du capot et le câblage ne sont pas installés et le récepteur de verrouillage des portes à distance ne possède pas l'antenne nécessaire). Le véhicule doit également être équipé d'une boîte de vitesses automatique. L'ajout d'un démarreur à distance nécessite une programmation du véhicule. Ceci est effectué au moyen d'un système de programme de service. L'installateur doit communiquer avec le centre de soutien à la clientèle Techline (CSCT). Le CSCT lui fournira alors un Indice de configuration du véhicule (VCI). Le VCI n'est valide que pour un numéro d'identification (NIV) du véhicule particulier.

Contenu du nécessaire

- 2 transmetteurs
- CANDI Module
- Étiquette du véhicule

Outils requis

- Outil d'analyse
- CANDI Module
- Système de programmation du service (SPS – TIS 2000 ou l'équivalent)

Également requis

- Nettoyeur de surface (50 % d'alcool isopropylique, naphta FS-1082 ou l'équivalent)

Procédure

Important : Passer en revue cette procédure en entier avant d'essayer de l'effectuer.

1. Vérifier que le véhicule comporte l'option AP8 et qu'il est équipé d'une transmission automatique. Ceci peut être fait en utilisant le système GMVIS (GM Vehicle Inquiry System) ou l'étiquette de code de pièces de service du véhicule. Appeler le TCSC (1-888-337-1010) pour obtenir un numéro d'index de (BCM) configuration du véhicule (VCI). Vous devez posséder le numéro d'identification (NIV) du véhicule qui sera mis à niveau et le code d'autorisation du premier feuillet. Cela vous permettra de reprogrammer le module confort/commodité (BCM) pour le démarrage à distance du véhicule.
2. À l'aide de l'outil d'analyse et de la borne SPS, reprogrammer le module antivol du véhicule. Sélectionner le calibrage à l'aide de la télécommande à distance.

3. Reprogrammer le BCM à l'aide du numéro VCI de ce VIN.

Avis : Avant la programmation, les conditions suivantes doivent être satisfaites ou il pourrait s'ensuivre des dommages au module :

- o L'outil d'analyse et la borne SPS doivent posséder le logiciel le plus récent.
- o Tension du système du véhicule
 - Il n'y a aucun problème de système de chargement. Tous les problèmes du système de chargement doivent être réparés avant de pouvoir effectuer la programmation.
 - La tension du système du véhicule est supérieure à 12 volts mais inférieure à 16 volts. La batterie doit être chargée avant la programmation si la tension du système du véhicule est basse.
 - AUCUN chargeur à batterie n'est relié à la batterie du véhicule. Les fluctuations de tension provenant d'un chargeur à batterie pourraient causer une défaillance.
 - Éteindre ou désactiver tout système qui pourrait imposer une charge à la batterie, par exemple les composants qui suivent:
 - Allumage automatique des phares
 - Lampes intérieures
 - Les phares de jour (DRL) – L'application du frein de stationnement, sur la plupart des véhicules, désactive le système DRL. Consulter le guide de l'automobiliste.

- Systèmes de chauffage, de ventilation et de climatisation (CVC)
- Ventilateurs de refroidissement du moteur, radio, etc.
- o La clé de contact doit être dans une position appropriée. L'outil d'analyse vous invite à placer le contacteur d'allumage en position ON, alors que le moteur est à OFF. Ne changer PAS la position du contact d'allumage pendant la programmation, à moins d'instructions contraires.
- o S'assurer que toutes les connexions d'outils sont solides.
- o Ne déranger PAS les faisceaux de l'outil durant la programmation. Si une interruption se produisait, il pourrait s'ensuivre une défaillance ou des dommages au module de contrôle.
- o Ne coupez PAS l'allumage si la programmation est interrompue ou infructueuse. S'assurer que toutes les connexions sont solides et que le logiciel SPS est à jour. Essayer de reprogrammer le module de contrôle. Si le module de contrôle ne peut pas être programmé, le remplacer.

Important : Une fois la programmation effectuée, se conformer aux procédures suivantes pour éviter une future erreur de diagnostic :

- a. Placer le contact d'allumage en position OFF pendant 1 minuto.
- b. Puis le remettre en position ON alors que le moteur est coupé.
- c. Programmer le module confort/comforté (BCM) en utilisant l'outil d'analyse.
1. Rendez-vous aux sections suivantes sur l'outil d'analyse :
 - Systèmes informatique/d'intégration
 - Installation du module
 - Module confort/comforté (BCM)
2. Corriger à nouveau le réglage du capteur de position de la pédale de frein (BPP) en sélectionnant « Réglage du capteur BPP » et
3. Effectuer à nouveau l'acquisition des codes de retenue en sélectionnant « Programmer la clé principale SDM dans le BCM »
- d. À l'aide d'un outil d'analyse, localiser tous les codes de diagnostic d'anomalie (DTC) provenant de tous les modules.
- e. Effacer tout l'historique des DTC.
- f. Conduire le véhicule à une vitesse supérieure à 40 km/h (25 mi/h) pendant au moins 2 minutes. Cela servira à mettre à jour
4. Programmer les nouveaux transmetteurs du récepteur de verrouillage des portes à distance à l'aide de l'outil d'analyse.

Important : Il est possible de programmer jusqu'à 4 transmetteurs. Si les transmetteurs de démarrage conventionnel doivent être reconnus, ils doivent également être programmés. N'utiliser pas et ne programmer pas les transmetteurs à proximité d'autres véhicules qui se trouvent en mode de programmation d'entrée sans clé. Cela empêchera la programmation des transmetteurs d'un véhicule incorrect.

- a. Naviguer parmi les éléments suivants de l'outil d'analyse :
 - Entrée sans clé
 - Installation du module
 - Récepteur de verrouillage des portes à distance
 - Programmer le boîtier de clé
- b. Suivre les instructions à l'écran.

Important : Programmer les nouveaux transmetteurs dans les fentes de boîtier 1 et 2. Cela permettra d'établir des diagnostics sur les

transmetteurs. Tous les autres transmetteurs doivent être programmés dans les fentes 3 et 4.

- c. Retirer l'outil d'analyse.

- d. Utiliser les fonctions du transmetteur de façon à pouvoir vous assurer du fonctionnement adéquat du système.
5. Appliquer l'étiquette au fond de l'Etiquette d'ID de Parties de Service existante. Cette étiquette servira à l'identification future des pièces de rechange.
- o La température de la surface ne doit pas être inférieure à 21 °C (65 °F).
 - a. Nettoyer la surface du véhicule à l'aide d'un solvant adéquat (50 % d'alcool isopropylique, de naphte à point d'éclair élevé FS-1062 ou l'équivalent).
 - b. Sécher ensuite au moyen d'un chiffon propre.
 - c. Décoller la doublure du verso de l'étiquette en faisant attention de ne pas toucher l'adhésif ni de permettre un contact avec la saleté ou les corps étrangers.
 - d. Aligner soigneusement l'étiquette avec la surface, puis appliquer une pression ferme et lisser.
6. Ajouter les transmetteurs au porte-clé du cli:

Arranque a distancia del vehículo

El vehículo deberá tener la opción extendida del rango entrada sin llave (&AP8) para que este juego agregue el arranque a distancia del vehículo. De lo contrario, no tendrá el herraje que necesita. (El interruptor indicador de puerta abierta y el cableado no están instalados, y el receptor de control remoto de la cerradura de la puerta no tiene la antena que necesita.) El vehículo deberá tener también una transmisión automática. Agregar el arranque a control remoto del vehículo requiere la programación del mismo. Esto se hace con un Sistema de programación de servicio. La persona que lo instale necesitará llamar al Techline Customer Support Center (TCSC) (Centro de atención al cliente – Consultas técnicas). El TCSC le proporcionará un Índice de configuración del vehículo (VCI). El VCI es válido sólo para un VIN (Número de identificación del vehículo) específico.

Contenido del juego

- 2 transmisores
- CANDI Módulo
- Etiqueta del vehículo

Herramientas requeridas

- Herramienta de exploración
- Sistema de programación de servicio (SPS - TIS 2000 o su equivalente).

También se requiere

- Limpiador de superficies (alcohol isopropílico al 50%, nafta de punto alto de inflamación FS-1082 o su equivalente).

Procedimiento

Importante: Revise por favor todo este procedimiento antes de intentar llevarlo a cabo.

1. Verifique que el vehículo tenga la opción AP8 y transmisión automática. Esto puede hacerse mediante el Sistema de consultas de vehículos de GM (GMVIS) o la Etiqueta de ID de las piezas de servicio del vehículo. Llame a TCSC (1-888-337-1010) a fin de obtener un número de Índice de configuración del vehículo (VCI). Deberá usted tener el número de identificación del vehículo (VIN) que será actualizado y el Código de autorización de la Hoja 1. Esto le permitirá reprogramar el módulo de control de la carrocería (BCM) para el arranque a distancia del vehículo.
2. Usando una Herramienta de exploración y terminal SPS, re programe el módulo del dispositivo antirrobo del vehículo. Seleccione la calibración con el arranque a distancia.
3. Reprograme el módulo de control de la carrocería (BCM) utilizando el número de índice de configuración del vehículo (VCI) para este número de identificación de vehículo (VIN).

Aviso: Antes de la programación, deberán cumplirse las siguientes condiciones, o el módulo de control de la carrocería podría dañarse:

- o La herramienta de exploración y la terminal SPS deberán tener el software más reciente.
 - o Voltaje del sistema del vehículo
 - No tiene que ver con el sistema de carga. Todo lo que tenga que ver con el sistema de carga debe ser reparado antes de de la programación.
 - El voltaje del sistema del vehículo es mayor que 12 voltios, pero menor que 16 voltios. La batería deberá ser cargada antes de la programación si está bajo el voltaje del sistema del vehículo.
 - NO hay un cargador de baterías conectado a la batería del vehículo. Las fluctuaciones de voltaje de un cargador de baterías pueden ocasionar que falle la programación.
 - APAGUE o deshabilite cualquier sistema que pueda poner una carga en la batería del vehículo, como los siguientes componentes:
 - Centinela de crepúsculo
 - Luces interiores
 - Luces de conducción diurna (DRL)—La aplicación del freno de mano, en la mayoría de los vehículos, deshabilita el sistema DRL. Consulte el Manual del propietario.
 - Sistemas de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC).
 - Ventiladores de enfriamiento del motor, radio, etc.
 - o El interruptor de encendido debe estar en la posición apropiada. La herramienta de exploración le indica que CONECTE el encendido, con el motor apagado. NO cambie la posición del interruptor del encendido durante el procedimiento de programación, a menos que se le indique hacerlo.
 - o Cerciórese de que todas las conexiones de las herramientas sean seguras.
 - o NO mueva los mazos de cables de herramientas mientras se están programando. Si ocurriera una interrupción, podría ocurrir una falla en la programación o daño al módulo de control.
 - o NO APAGUE el encendido si el procedimiento de programación se interrumpe o falla. Asegúrese de que todas las conexiones sean seguras y que el software SPS esté actualizado. Intente programar de nuevo el módulo de control. Si el módulo de control no puede ser programado, sustitúyalo.
- Importante:** Después de la programación, realice lo siguiente para evitar futuros diagnósticos incorrectos:
- a. APAGUE el encendido durante 1 minute.
 - b. CONECTE el encendido con el motor apagado.

- c. Configure el BMC (módulo de control de la carrocería), utilizando la herramienta de exploración.
 - 1. Con la herramienta de exploración, navegue por lo siguiente:
 - Sistemas integrados de computación
 - Configuración del módulo
 - Módulo de control de la carrocería
 - 2. Calibre de nuevo el sensor de la posición del pedal del freno (BPP) seleccionando "Calibración de sensor de BPP" y
 - 3. Lea de nuevo las ID restrictoras, seleccionando la "Tecla principal de configuración de SDM del BCM"
- d. Usando una herramienta de exploración, recupere cualquier historia de los Códigos de problemas de diagnóstico (DTCs) de todos los módulos.
- e. Limpie todas las historias de los DTCs.
- f. Conduzca el vehículo a más de 25 millas por hora durante 2 minutos por lo menos. Esto es para actualizar la visualización de presión de los neumáticos en el centro de información del conductor, si lo tiene equipado.

- 4. Programe los nuevos transmisores para el receptor de control remoto de la cerradura de la puerta, utilizando la herramienta de exploración.

Importante: Se pueden programar hasta 4 transmisores. Si los transmisores de arranque no remotos deben ser reconocidos, también deberán ser programados. No opere o programe los transmisores en los alrededores de otros vehículos que estén en el modo de programa de entrada sin llave. Esto previene la programación de los transmisores al vehículo incorrecto.

- a. Con la herramienta de exploración, navegue por lo siguiente:
 - Entrada sin llave
 - Configuración del módulo
 - Receptor de control remoto de la cerradura de la puerta
 - Programe los llaveros
- b. Siga las instrucciones de la pantalla.

Importante: Programe los nuevos transmisores en las ranuras de los llaveros 1 y 2. Esto permitirá los diagnósticos en los transmisores. Cualquier otro transmisor deberá ser programado en las ranuras 3 y 4.

- c. Quite la herramienta de exploración.
- d. Haga funcionar las funciones del transmisor a fin de verificar que la operación del sistema es correcta.

- 5. Aplique etiqueta al fondo del Servicio existente Despide Etiqueta de identificación. Esta etiqueta es para futura identificación de las piezas de servicio.

- o La temperatura de la superficie no debe ser inferior a 21° C (65° F).
 - a. Limpie la superficie del vehículo con un solvente apropiado (alcohol isopropílico al 50%, nafta de punto alto de inflamación FS-1062 o su equivalente).
 - b. Seque la superficie con un trapo limpio.
 - c. Retire el forro de la parte posterior de la etiqueta, teniendo cuidado de no tocar el adhesivo o permitir que le entre tierra u otro material extraño.
 - d. Alinee cuidadosamente la etiqueta con la superficie, presiónela firmemente y alísela.
- 6. Añada los transmisores a los llaveros del cliente.