



Malibu Suspension Lowering Kit

SUSPENSION REMOVAL & INSTALLATION INSTRUCTIONS

Thank you for choosing Chevrolet Performance as your high performance source. Chevrolet Performance is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly.... more than just power. Chevrolet Performance parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please refer to our catalog for the Chevrolet Performance Authorized Center nearest you or visit our website at www.chevroletperformance.com.

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the GM service manuals. For detailed installation instructions please look to the service manual for you specific vehicle.

GM service manuals are available from:
Helm Incorporated
PO Box 07130
Detroit, MI 48207

For information about warranty coverage, please contact your local Chevrolet Performance parts dealer.

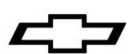
Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing this kit in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors Corporation.

Kit Contents:

Part	Qty
Performance Emblem	1
Installation Instructions	1
Front Coil Spring	2
Rear Coil Spring	2
Strut Mount Bolt	8
Shock Absorber Bolt	2
Lower Control Arm Bolt	2



Part 1: Lifting and Jacking the Vehicle:

Danger: To avoid any vehicle damage, serious personal injury or death when major components are removed from the vehicle and the vehicle is supported by a hoist, support the vehicle with jack stands at the opposite end from which the components are being removed and strap the vehicle to the hoist.

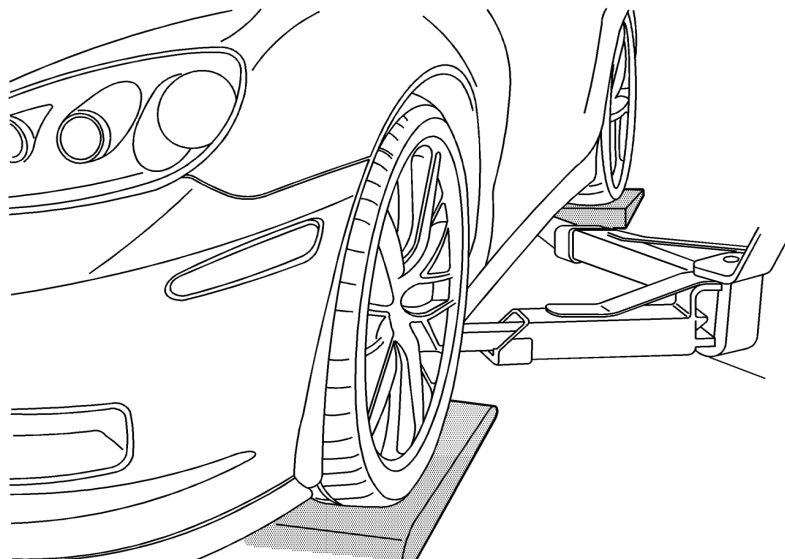
Warning: To help avoid personal injury, always use jack stands when you are working on or under any vehicle that is supported only by a jack.

Caution: When you are jacking or lifting a vehicle at the frame side rails or other prescribed lift points, be certain that the lift pads do not contact the catalytic converter, the brake pipes or the fuel lines. If such contact occurs, vehicle damage or unsatisfactory vehicle performance may result.

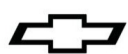
Before you begin any lifting procedure, be sure the vehicle is on a clean, hard, level surface. Be sure all the lifting equipment meets weight standards and is in good working order. Be sure all the vehicle loads are equally distributed and secure. If you are only supporting the vehicle at the frame side rails, make sure the lifting equipment does not put too much stress on or weaken the frame side rails.

If you use any other lifting methods than those called out, take special care not to damage the fuel tanks, the exhaust system or the underbody.

Caution: When you are jacking the vehicle at the front locations, be certain that the jack or the jack lift pad does not contact the front fascia, front fascia air dam, or the front fenders. If such contact occurs, vehicle damage may result. When jacking at selected front locations additional clearance may be required for the jacking points.



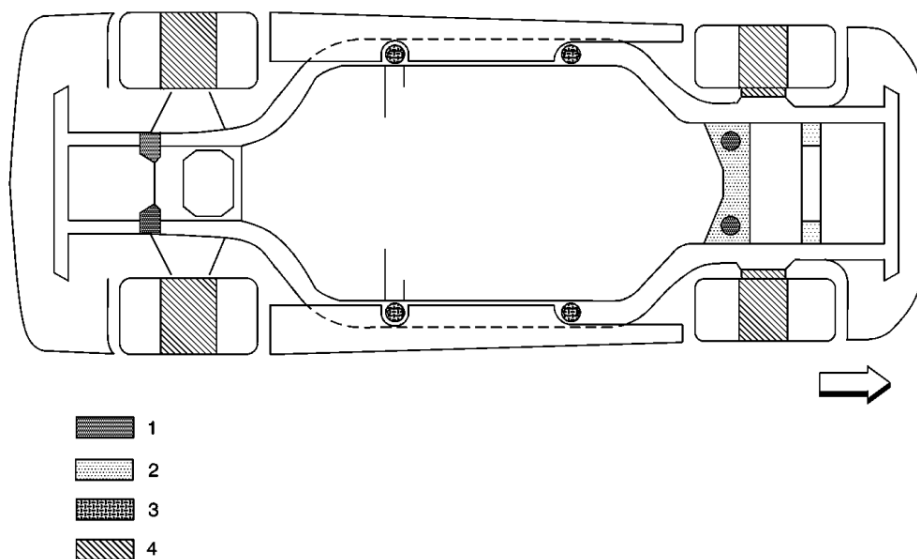
It may be necessary to put the vehicle with ground effects on low ramps to allow the lift arms to fit under the vehicle and provide necessary clearance for the installed rocker moldings.



Minimum Ramp Dimensions

- Height: 76 mm (3 in)
- Width: 304 mm (12 in)

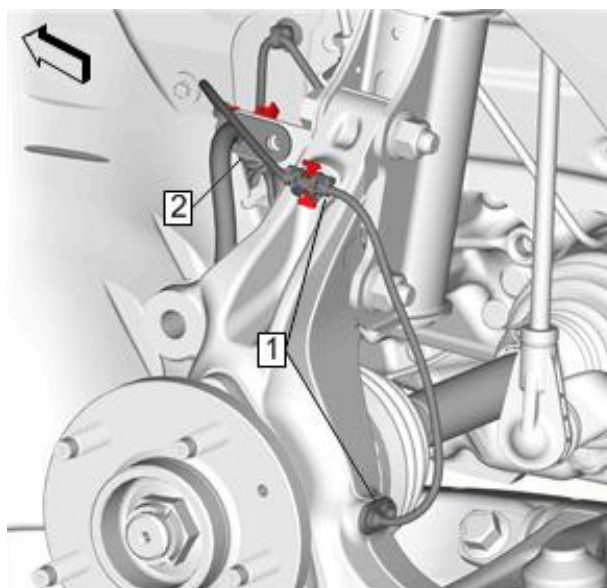
Vehicle Lifting and Jacking Locations



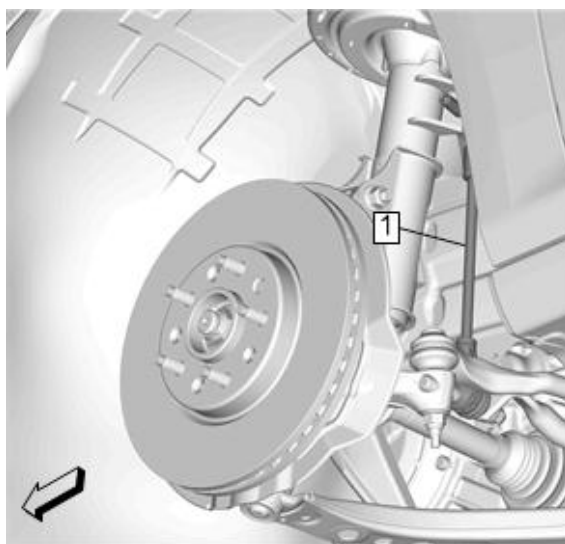
- (1) Preferred Vehicle Jacking Locations
- (2) Optional Vehicle Jacking Locations
- (3) Frame Contact Hoist Locations, Optional Vehicle Jacking Locations
- (4) Suspension Contact Hoist Locations

Part 2: Strut Assembly Removal:

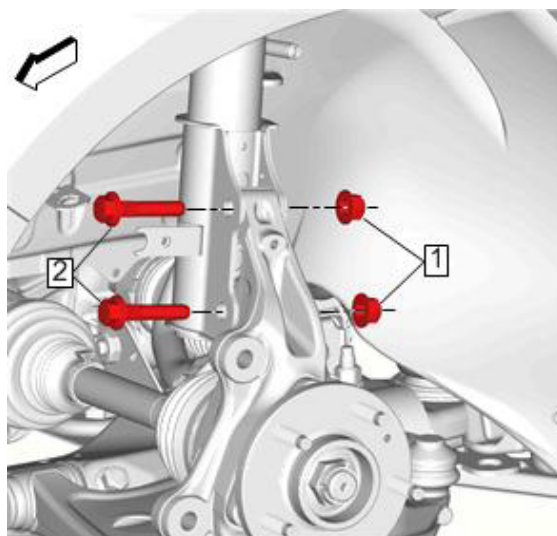
1. Remove the front tire and wheel assembly.



2. Front Wheel Speed Sensor Wiring Harness (1) @ Steering Knuckle » Separate
3. Front Brake Hose (2) @ Strut Assembly » Separate

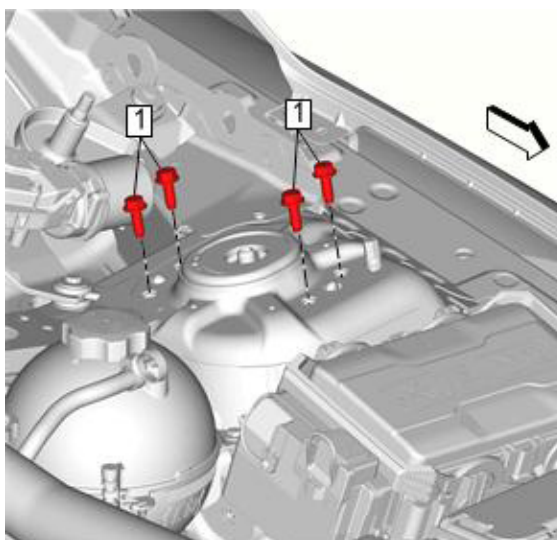


4. Front Stabilizer Shaft Link (1) @ Strut Assembly » Separate



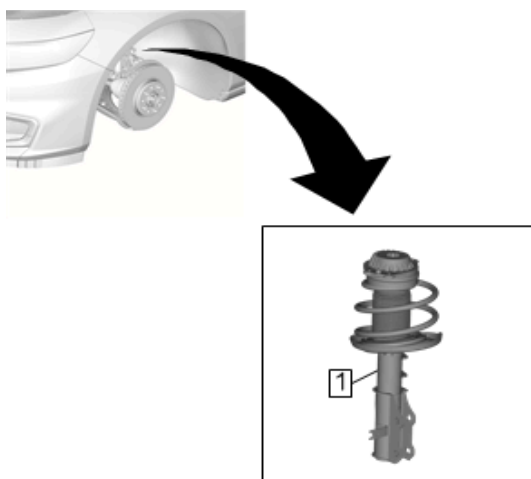
5. Steering Knuckle Nut (1) » Remove [2x]

6. Steering Knuckle Bolt (2) » Remove [2x]



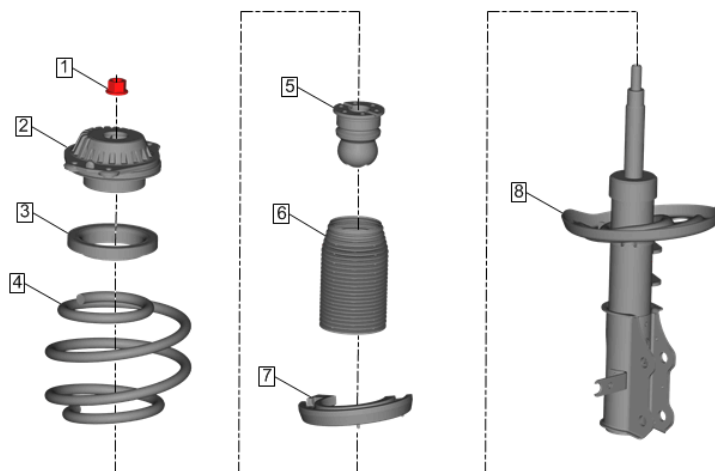
7. Front Suspension Strut Mount Bolt (1) » Remove [4x]

DISCARD the bolts.



8. Remove the front suspension strut assembly (1) from the vehicle.
9. Transfer components as necessary.

Part 3: Spring Replacement:

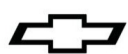


Strut, Strut Component, or Spring Replacement

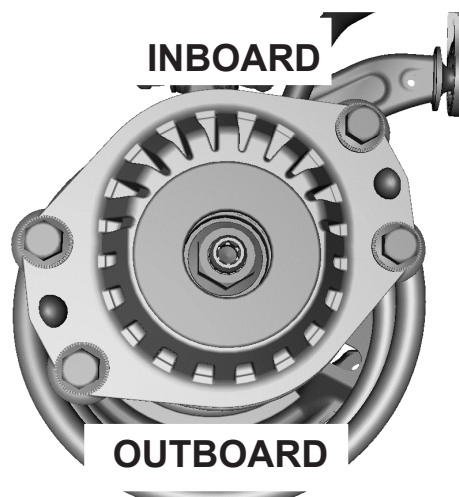
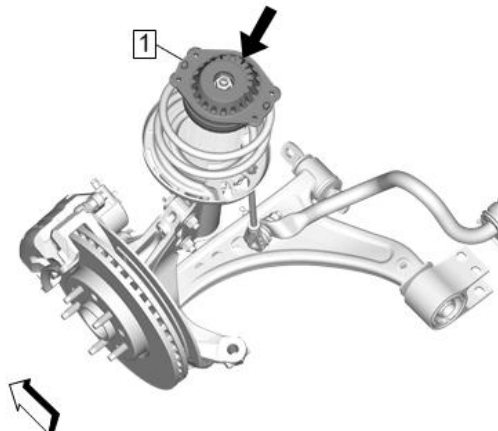
Warning: To prevent personal injury and/or component damage, use the proper tools to support and compress the coil spring prior to removal of the strut shaft nut when removing the coil spring. The coil spring is under extreme pressure and can become a projectile should the spring separate from the strut before all of the tension is relieved.

Preliminary Procedure

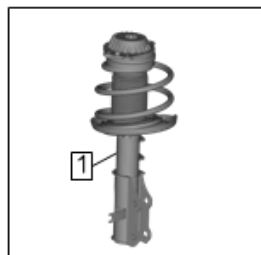
1	Front Strut Rod Mount Nut Procedure 1. Use the CH-48845 compressor to compress the front coil spring. 2. Use the CH-49375 wrench to remove and install the front strut rod mount nut Tighten 70 Nm (52 lb ft) Special Tools CH-48845 Strut Spring Compressor CH-49375 Strut Spring Wrench
2	Front Suspension Strut Mount
3	Front Coil Spring Upper Insulator
4	Front Coil Spring
5	Front Suspension Strut Bumper
6	Front Strut Boot
7	Front Coil Spring Lower Insulator
8	Front Suspension Strut



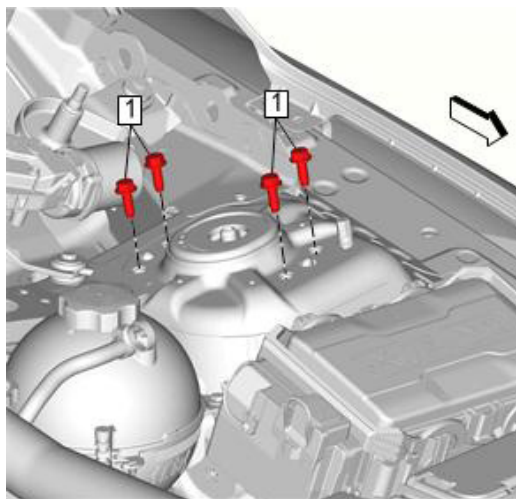
Part 4: Strut Assembly Installation:



1. Inspect the front suspension strut mount (1) before positioning the front suspension strut assembly on the vehicle. The strut assembly **MUST** be installed with the larger ribs of the strut mount facing inboard.



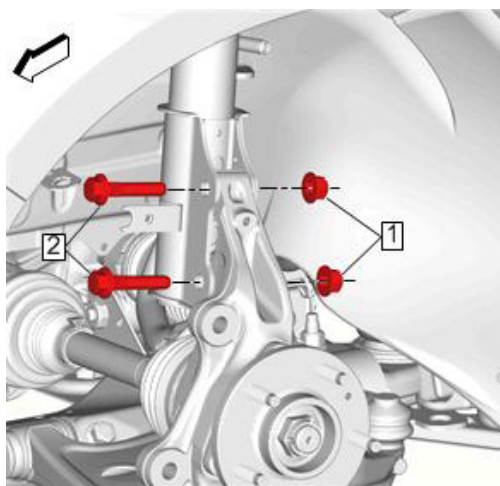
2. Position the front suspension strut assembly (1) on the vehicle.



Caution: This vehicle is equipped with torque-to-yield or single use fasteners. Install a NEW torque-to-yield or single use fastener when installing this component. Failure to replace the torque-to-yield or single use fastener could cause damage to the vehicle or component.

3. Front Suspension Strut Mount Bolt (1) » Install, but do NOT tighten [4x]

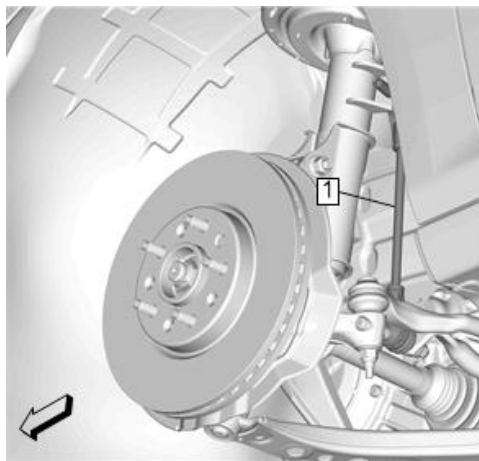
Install NEW bolts.



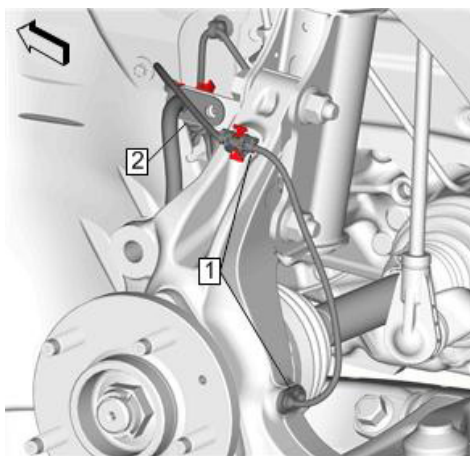
4. Steering Knuckle Bolt (2) » Install [2x]
5. Steering Knuckle Nut (1) » Install and tighten [2x]

Tighten

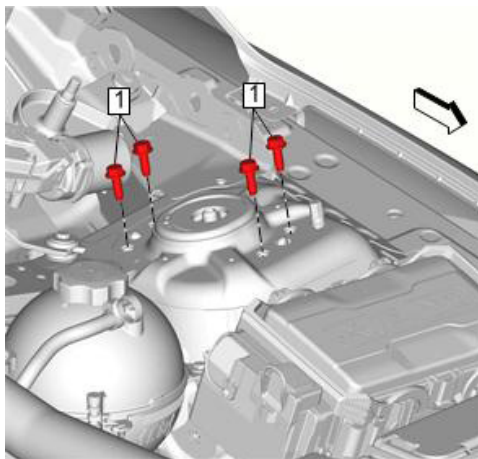
1. First Pass: **100 Nm (74 lb ft)**
2. Final Pass: **(45–60 degrees)**



6. Front Stabilizer Shaft Link (1) @ Strut Assembly » Install



7. Front Brake Hose (2) @ Strut Assembly » Install
8. Front Wheel Speed Sensor Wiring Harness (1) @ Steering Knuckle » Install
9. Install the front tire and wheel assembly.
10. Lower the vehicle completely.



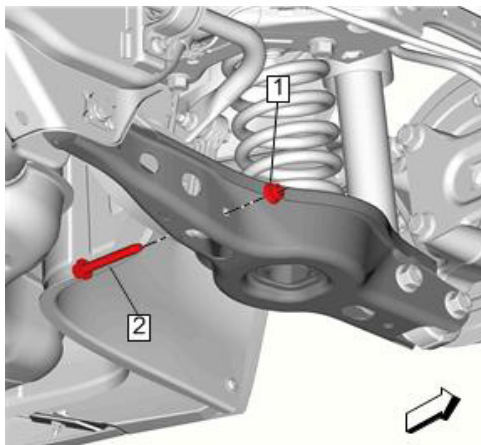
11. Front Suspension Strut Mount Bolt (1) » Tighten [4x]

Tighten

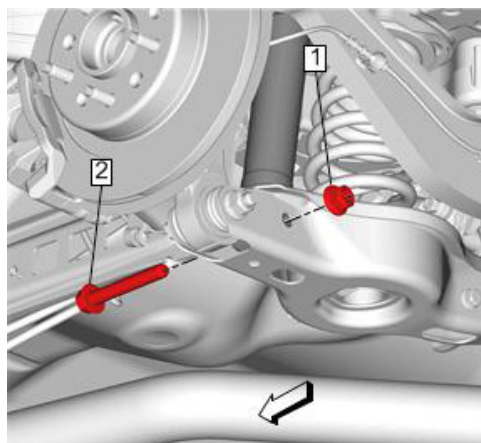
1. First Pass: **35 Nm (26 lb ft)**
2. Final Pass: **(30–45 degrees)**

Part 5: Rear Coil Spring Removal:

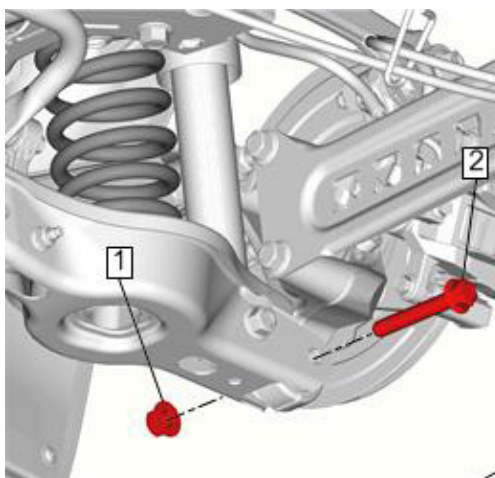
1. Remove the rear tire and wheel assembly.



2. Rear Stabilizer Shaft Link Nut (1) » Remove
3. Rear Stabilizer Shaft Link Bolt (2) » Remove



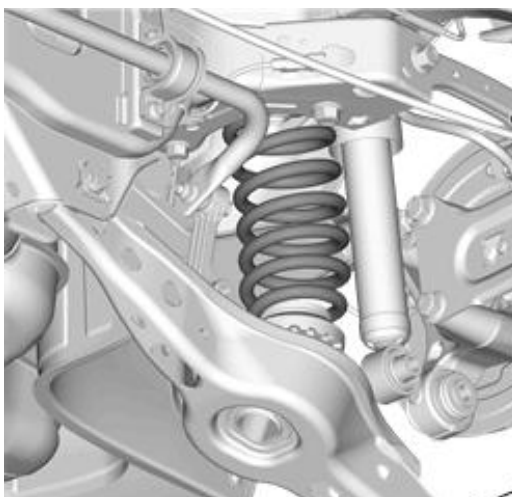
4. Rear Shock Absorber Nut (1) » Remove
5. Rear Shock Absorber Bolt (2) » Remove
DISCARD the bolt.
6. Support the lower control arm.



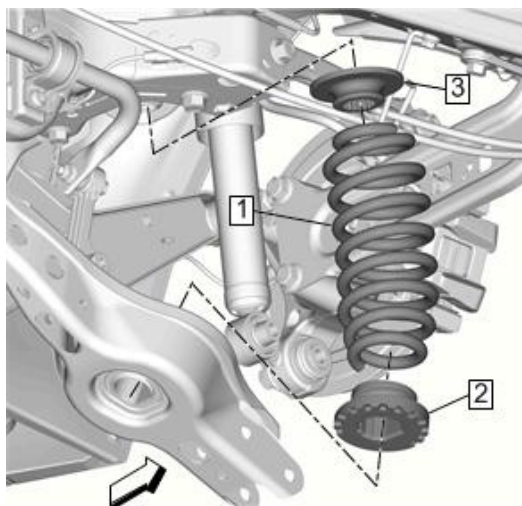
7. Rear Suspension Lower Control Arm Nut (1) » Remove

8. Rear Suspension Lower Control Arm Bolt (2) » Remove

DISCARD the bolt.



9. Lower the rear suspension lower control arm (1) to provide clearance for the rear coil spring.



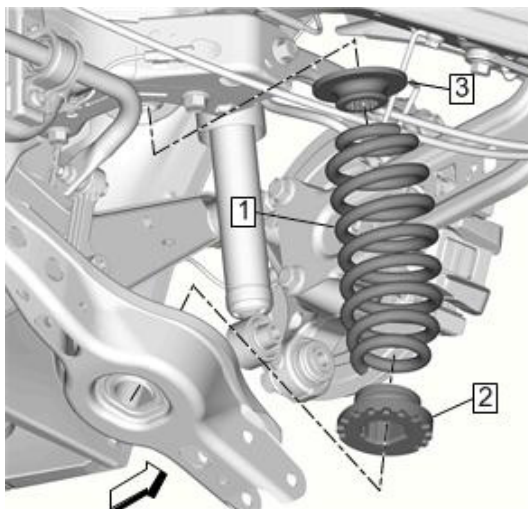
10. Rear Coil Spring (1) » Remove

11. Rear Coil Spring Lower Insulator (2) » Remove

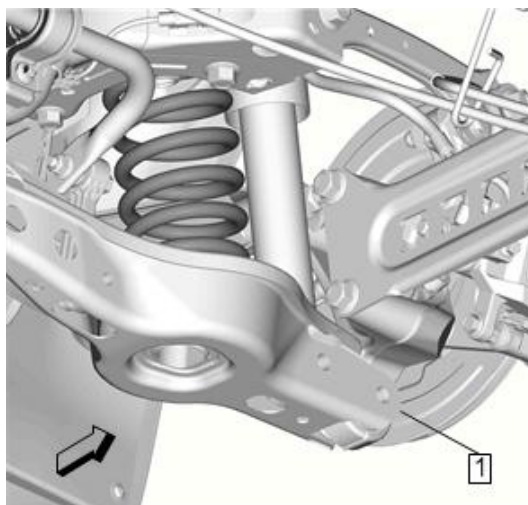
12. Rear Coil Spring Insulator (3) » Remove



Part 6: Rear Coil Spring Installation:



1. Rear Coil Spring Lower Insulator (2) » Install
2. Rear Coil Spring Insulator (3) » Install
3. Rear Coil Spring (1) » Install



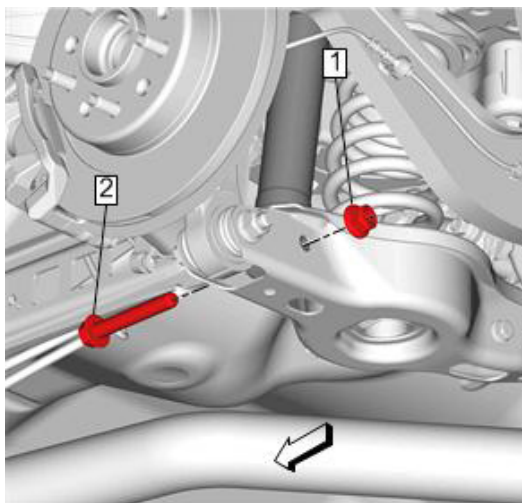
4. Raise the rear suspension lower control arm (1) back into position.

Caution: This vehicle is equipped with torque-to-yield or single use fasteners. Install a NEW torque-to-yield or single use fastener when installing this component. Failure to replace the torque-to-yield or single use fastener could cause damage to the vehicle or component.

5. Rear Suspension Lower Control Arm Bolt (2) » Install
6. Rear Suspension Lower Control Arm Nut (1) » Install

Tighten

1. First Pass: **160 Nm (118 lb ft)**
2. Final Pass: **(90–105 degrees)**



7. Rear Shock Absorber Bolt (2) » Install

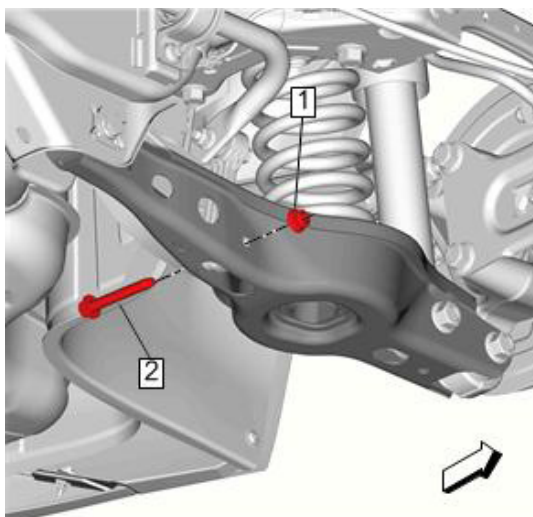
Install a NEW bolt.

8. Rear Shock Absorber Nut (1) » Install

Tighten

1. First Pass: **160 Nm (118 lb ft)**

2. Final Pass: **(90–105 degrees)**



9. Rear Stabilizer Shaft Link Bolt (2) » Install

10. Rear Stabilizer Shaft Link Nut (1) » Install

Tighten 58 Nm (43 lb ft)

11. Remove the support from the rear suspension lower control arm.

12. Install the rear tire and wheel assembly.



Part 7: Alignment

After suspension installation a full alignment is required. The suggested alignment for this package is shown below however more aggressive settings may be used for track improvements. Make sure vehicle is full of fuel with no passengers.

Wheel Alignment Specifications

Wheels	Caster		Cross Caster	Camber		Cross Camber	Total Toe	Steering Wheel Angle	Thrust Angle
	Left	Right	(Left – Right)	Left	Right	(Left – Right)	(Left – Right)		(Left – Right)/2
Front	6.3° ± 0.8°	6.3° ± 0.8°	0.0° ± 0.8°	-0.20° ± 0.8°	-0.20° ± 0.8°	0.0° ± 0.8°	0.2° ± 0.2°	0.0 ± 3.5°	—
Rear	—	—	—	-0.7° ± 0.8°	-0.7° ± 0.8°	—	0.1° ± 0.2°	—	0.0° ± 0.3



Trousse d'abaissement de suspension Malibu

INSTRUCTIONS DE DÉPOSE ET DE REPOSE DE LA SUSPENSION

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevrolet Performance comme source de haute performance. Chevrolet Performance s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de Chevrolet Performance ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Veuillez vous reporter à notre catalogue pour connaître le centre Chevrolet Performance autorisé le plus près de chez vous ou visitez notre site Web à www.chevroletperformance.com.

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'atelier GM. Pour des directives de pose détaillées, veuillez consulter le manuel d'entretien de votre véhicule.

Les manuels d'entretien GM sont offerts par :
Helm Incorporated
P.O. Box 07130
Detroit, MI 48207

Pour des renseignements sur l'étendue de la garantie, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Chevrolet Performance Parts local.

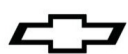
Observer toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans le Manuel d'entretien au moment d'installer cette trousse dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lors de travaux avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont des marques déposées de General Motors.

Contenu de la trousse :

Pièce	Quantité
Emblème Performance	1
Instructions d'installation	1
Ressort hélicoïdal avant	2
Ressort hélicoïdal arrière	2
Boulon de montage de jambe de force	8
Boulon d'amortisseur	2
Boulon de bras inférieur de suspension	2



Partie 1 : Levage du véhicule (pont élévateur et cric) :

Danger : Pour éviter tout dommage au véhicule ou des blessures graves, voire la mort – lors de la dépose de composants importants pendant que le véhicule est soutenu au moyen d'un pont élévateur – supporter le véhicule avec des chandelles du côté opposé des composants déposés et fixer le véhicule au pont élévateur avec des sangles.

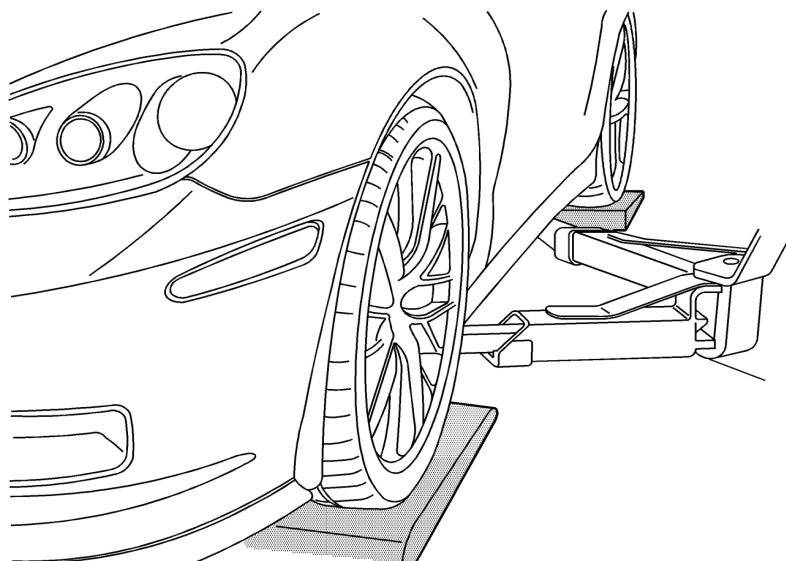
Avertissement : Pour éviter les blessures, toujours utiliser des chandelles lorsque vous travaillez sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par un cric.

Mise en garde : Lors du levage d'un véhicule au niveau des longerons de cadre de châssis ou d'autres points de levage spécifiés, s'assurer que les patins de levage n'entrent pas en contact avec le convertisseur catalytique, les conduites de frein ou les canalisations de carburant. S'il y a contact avec ces composants, le véhicule pourrait être endommagé ou le rendement du véhicule pourrait être insatisfaisant.

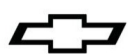
Avant toute procédure de levage, s'assurer que le véhicule se trouve sur une surface propre, ferme et de niveau. S'assurer que tout le matériel de levage satisfait les normes relatives au poids et qu'il est en bon état. S'assurer que toutes les charges du véhicule sont réparties uniformément et bien fixées. Si le véhicule n'est soutenu qu'au niveau des longerons de cadre de châssis, s'assurer que le matériel de levage n'exerce pas trop de contraintes sur les longerons ou qu'il ne les affaiblit pas.

En cas d'utilisation de tout autre méthode que les méthodes indiquées, prendre soin de ne pas endommager les réservoirs de carburant, le système d'échappement ou le soubassement.

Mise en garde : Lorsque le véhicule est levé au moyen d'un cric aux points de levage avant, s'assurer que le cric ou le patin de levage du cric n'entre pas en contact avec le carénage avant, le déflecteur d'air de carénage avant ou les ailes avant. En cas de contact, le véhicule pourrait être endommagé. Si le véhicule est soulevé au moyen d'un cric aux emplacements avant sélectionnés, un dégagement supplémentaire peut être requis pour les points de levage.



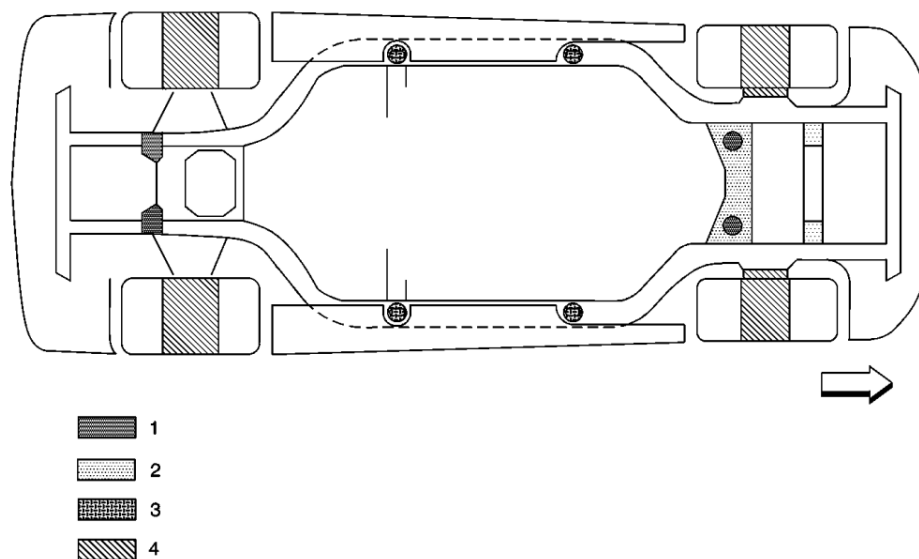
Il peut être nécessaire de mettre un véhicule avec le groupe effet de sol (Ground Effect) sur des rampes basses pour permettre au bras de levage d'entrer sous le véhicule et de laisser le dégagement nécessaire aux moulures de bas de caisse.



Dimensions minimales de la rampe

- Hauteur : 76 mm (3 po)
- Largeur : 304 mm (12 po)

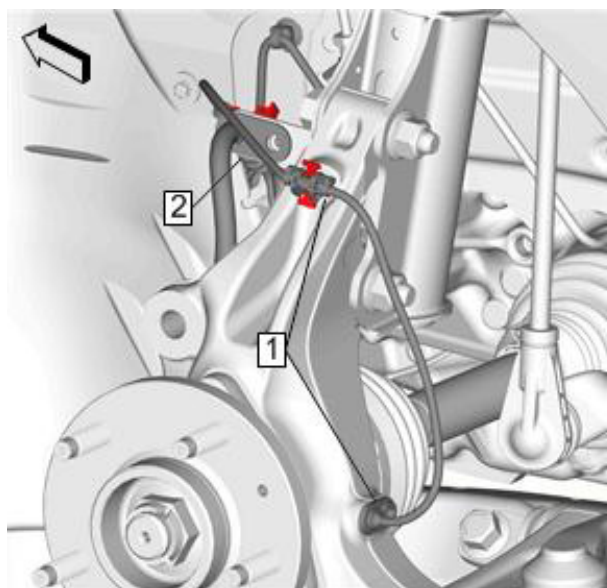
Points de levage du véhicule



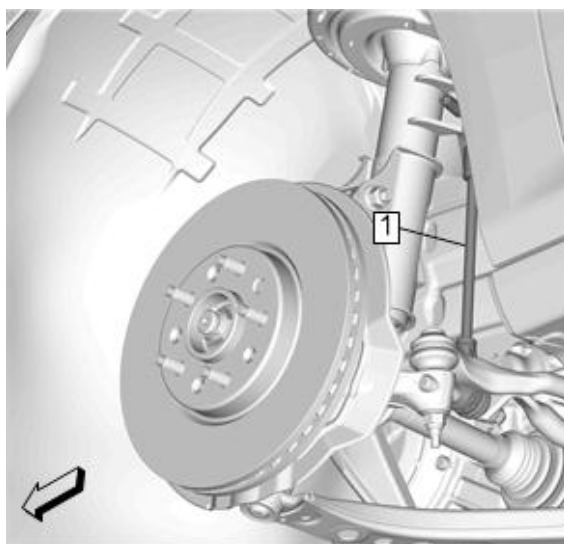
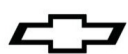
- (1) Points de levage du véhicule recommandés
(2) Points de levage du véhicule optionnels
(3) Points de contact de l'élévateur sur le cadre, points de levage du véhicule optionnels
(4) Points de contact de l'élévateur sur la suspension

Partie 2 : Dépose de l'ensemble jambe de force :

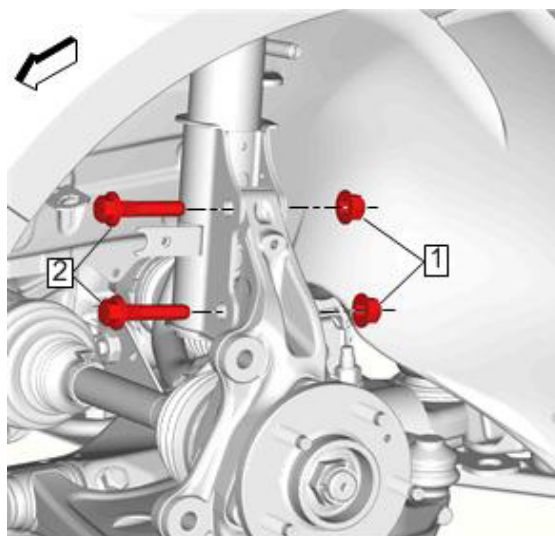
1. Déposer l'ensemble roue et pneu avant.



2. Faisceau de câbles de capteur de vitesse de rotation de roue (1) à porte-fusée de direction » Séparer
3. Conduite de frein avant (2) à ensemble jambe de force » Séparer

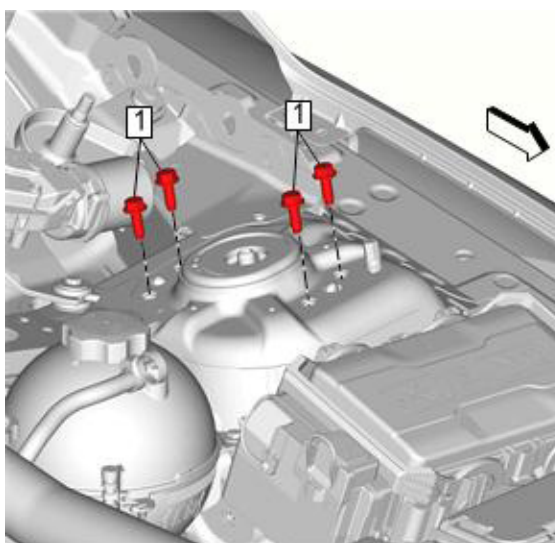


4. Bielle de barre stabilisatrice avant (1) à ensemble jambe de force » Séparer



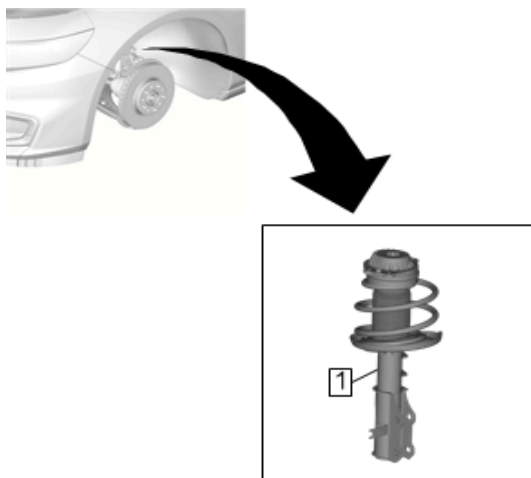
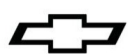
5. Écrou de porte-fusée de direction (1) » Déposer [2x]

6. Boulon de porte-fusée de direction (2) » Déposer [2x]



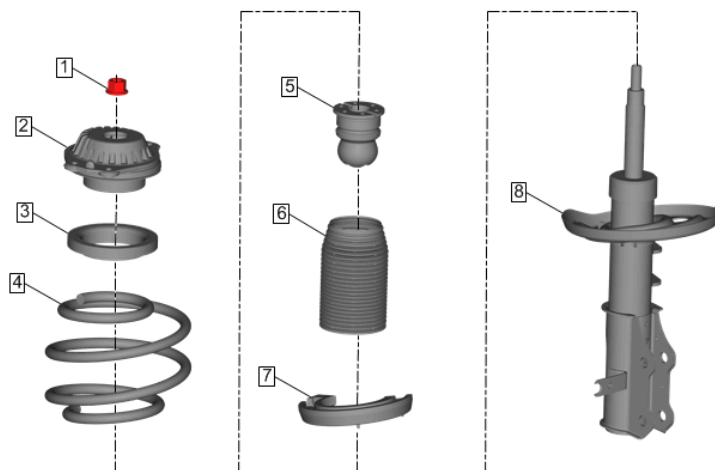
7. Boulon de montage de jambe de force de suspension avant (1) » Déposer [4x]

JETER les boulons.



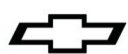
8. Déposer l'ensemble jambe de force de suspension avant (1) du véhicule.
9. Transférer les composants, au besoin.

Partie 3 : Remplacement de ressort :



Remplacement de jambe de force, de composant de jambe de force ou de ressort

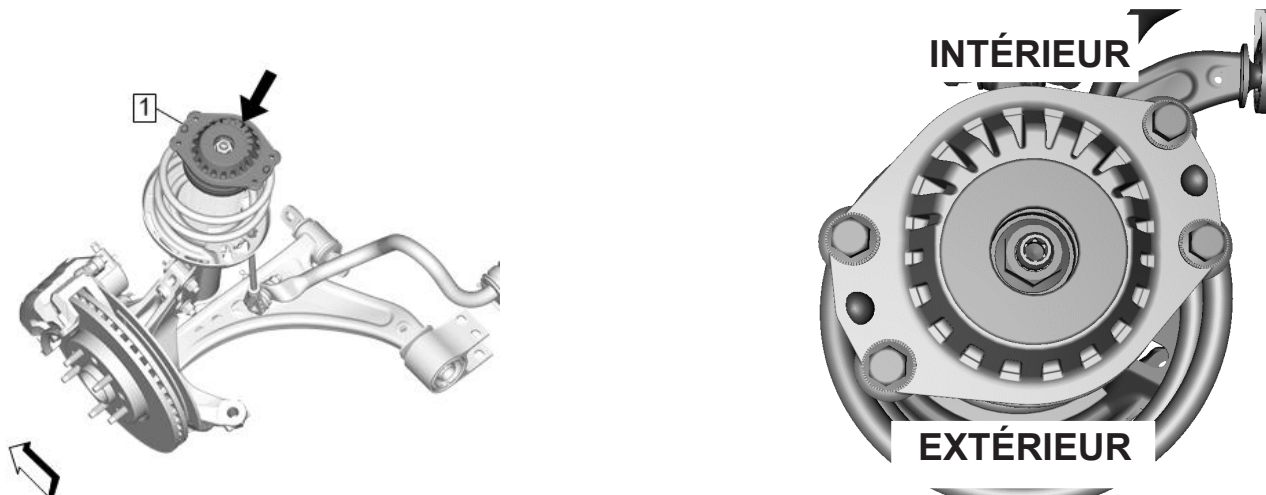
Avertissement : Pour éviter les blessures ou les dommages matériels, utiliser les outils appropriés pour soutenir et comprimer le ressort hélicoïdal avant de déposer l'écrou de tige d'amortisseur pour déposer le ressort hélicoïdal. Le ressort hélicoïdal est comprimé sous une très grande pression et peut devenir un projectile s'il est séparé de la jambe de force avant que l'on ait libéré toute la tension.



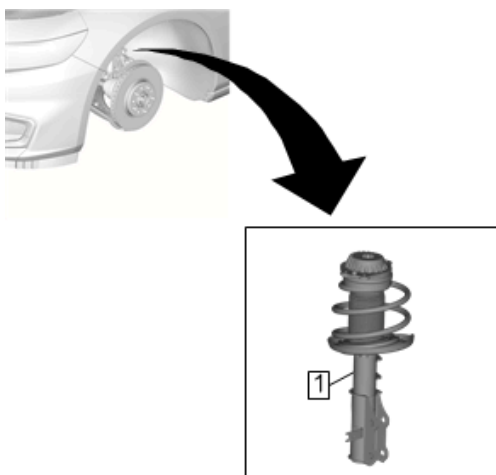
Procédure préliminaire

1	Écrou de montage de tige de jambe de force avant Procédure 1. Utiliser l'outil de compression CH-48845 pour comprimer le ressort hélicoïdal avant. 2. Utiliser la clé CH-49375 pour déposer et poser l'écrou de montage de tige de jambe de force avant. Serrer 70 Nm (52 lb pi) Outils spéciaux Outil de compression de ressort de jambe de force CH-48845 Clé de ressort de jambe de force CH-49375
2	Support de jambe de force de suspension avant
3	Isolateur supérieur de ressort hélicoïdal avant
4	Ressort hélicoïdal avant
5	Amortisseur de jambe de force de suspension avant
6	Soufflet de jambe de force avant
7	Isolateur inférieur de ressort hélicoïdal avant
8	Jambe de force de suspension avant

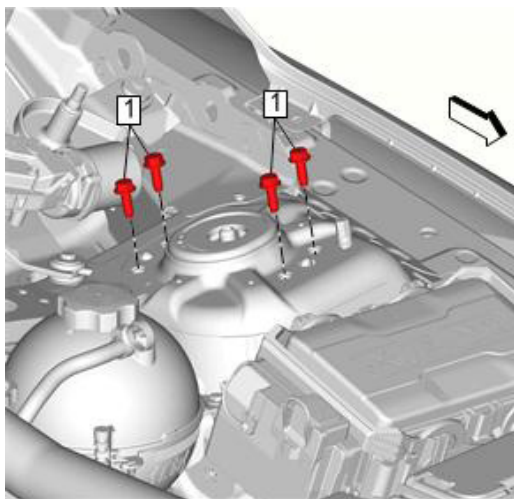
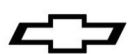
Partie 4 : Pose de l'ensemble jambe de force :



1. Inspecter le support de jambe de force de suspension avant (1) avant de placer l'ensemble jambe de force de suspension avant sur le véhicule. L'ensemble jambe de force DOIT être posé en orientant vers l'intérieur la plus grande nervure de la face de montage de la jambe de force.



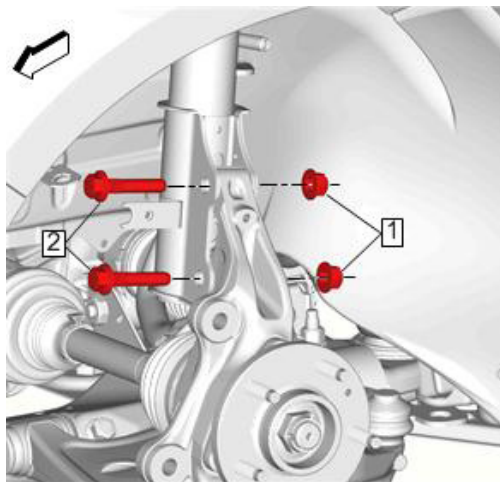
2. Placer l'ensemble jambe de force de suspension avant (1) sur le véhicule.



Mise en garde : Ce véhicule est équipé de fixations à limite élastique ou à utilisation unique. Poser une NOUVELLE fixation à limite élastique ou à utilisation unique pour poser ce composant. Le fait de ne pas remplacer la fixation à limite élastique ou à utilisation unique peut endommager le véhicule ou le composant.

3. Boulon de montage de jambe de force de suspension avant (1) » Poser, SANS serrer [4x]

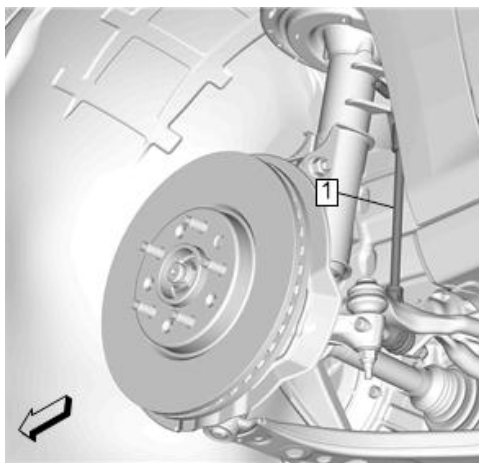
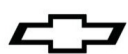
Poser les boulons NEUFS.



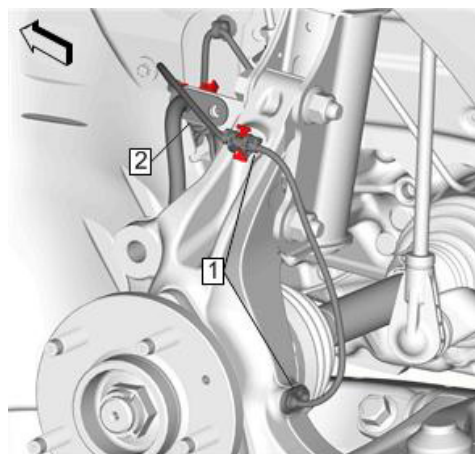
4. Boulon de porte-fusée de direction (2) » Poser [2x]
5. Écrou de porte-fusée de direction (1) » Poser et serrer [2x]

Serrer

1. Premier passage : **100 Nm (74 lb-pi)**
2. Passage final : **(45-60 degrés)**



6. Bielle de barre stabilisatrice avant (1) à ensemble jambe de force » Poser

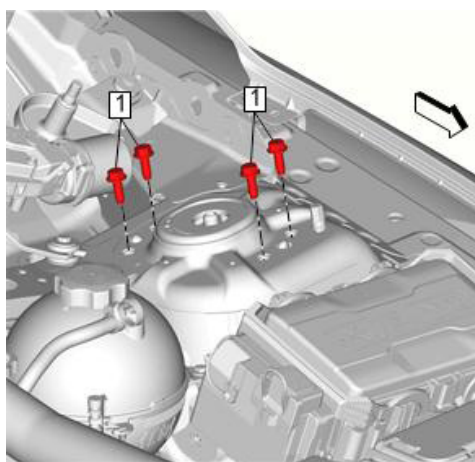


7. Conduite de frein avant (2) à ensemble jambe de force » Poser

8. Faisceau de câbles de capteur de vitesse de rotation de roue (1) à porte-fusée de direction » Poser

9. Installer l'ensemble roue et pneu avant.

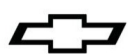
10. Descendre complètement le véhicule.



11. Boulon de montage de jambe de force de suspension avant (1) » Serrer [4x]

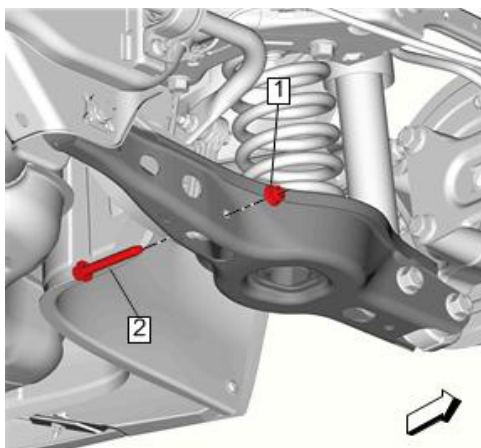
Serrer

1. Premier passage : **35 Nm (26 lb-pi)**
2. Passage final : **(30-45 degrés)**

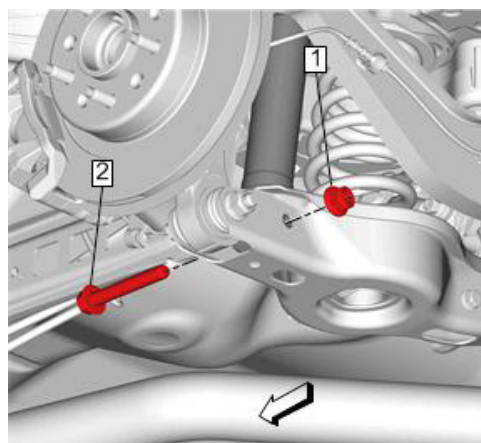


Partie 5 : Dépose du ressort hélicoïdal arrière :

1. Déposer l'ensemble roue et pneu arrière.



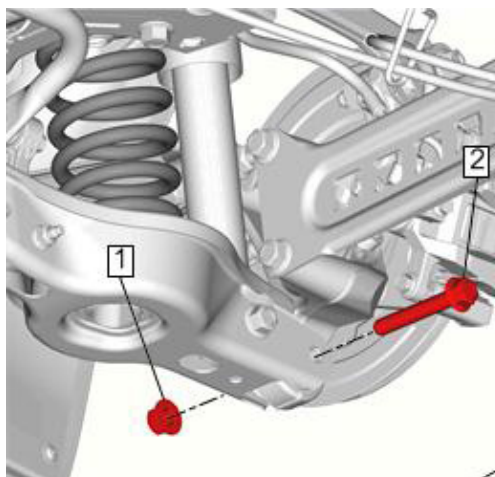
2. Écrou de biellette de barre stabilisatrice arrière (1) » Déposer
3. Boulon de biellette de barre stabilisatrice arrière (2) » Déposer



4. Écrou d'amortisseur arrière (1) » Déposer
5. Boulon d'amortisseur arrière (2) » Déposer

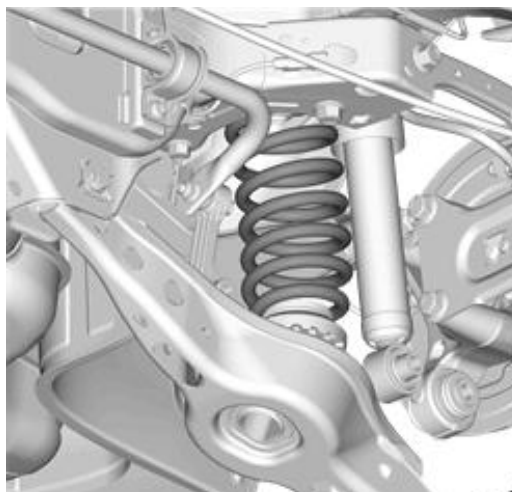
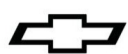
JETER le boulon.

6. Supporter le bras inférieur de suspension

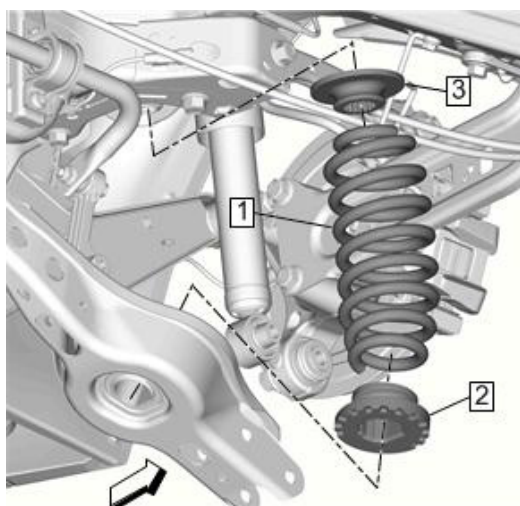


7. Écrou de bras inférieur de suspension arrière (1) » Déposer
8. Boulon de bras inférieur de suspension arrière (2) » Déposer

JETER le boulon.



9. Abaisser le bras inférieur de suspension arrière (1) pour obtenir le dégagement nécessaire au ressort hélicoïdal arrière.

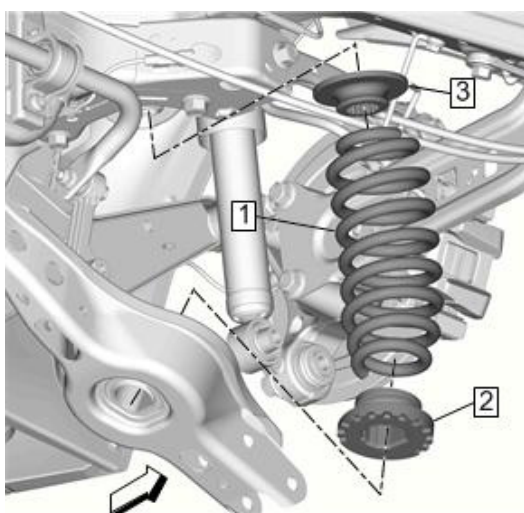


10. Ressort hélicoïdal arrière (1) » Déposer

11. Isolateur inférieur de ressort hélicoïdal arrière (2) » Déposer

12. Isolateur de ressort hélicoïdal arrière (3) » Déposer

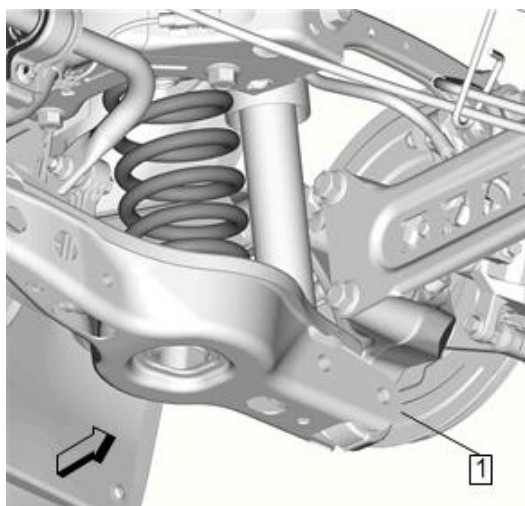
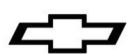
Partie 6 : Pose du ressort hélicoïdal arrière :



1. Isolateur inférieur de ressort hélicoïdal arrière (2) » Poser

2. Isolateur de ressort hélicoïdal arrière (3) » Poser

3. Ressort hélicoïdal arrière (1) » Poser



4. Soulever le bras inférieur de suspension arrière (1) jusqu'à sa position.

Mise en garde : Ce véhicule est équipé de fixations à limite élastique ou à utilisation unique. Poser une NOUVELLE fixation à limite élastique ou à utilisation unique pour poser ce composant. Le fait de ne pas remplacer la fixation à limite élastique ou à utilisation unique peut endommager le véhicule ou le composant.

5. Boulon de bras inférieur de suspension arrière (2) » Poser

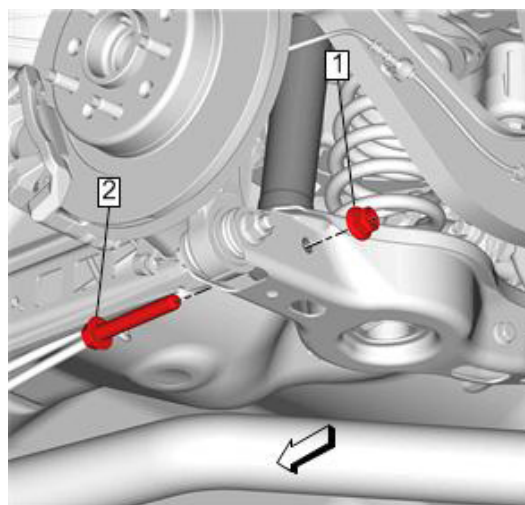
Poser un boulon NEUF.

6. Écrou de bras inférieur de suspension arrière (1) » Poser

Serrer

1. Premier passage : **160 Nm (118 lb-pi)**

2. Passage final : **(90-105 degrés)**



7. Boulon d'amortisseur arrière (2) » Poser

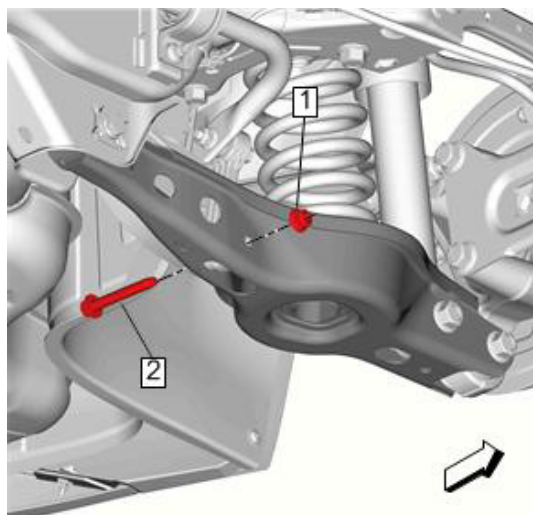
Poser un boulon NEUF.

8. Écrou d'amortisseur arrière (1) » Poser

Serrer

1. Premier passage : **160 Nm (118 lb-pi)**

2. Passage final : **(90-105 degrés)**



9. Boulon de biellette de barre stabilisatrice arrière (2) » Poser
10. Écrou de biellette de barre stabilisatrice arrière (1) » Poser
Serrer à **58 Nm (43 lb-pi)**
11. Déposer le support du bras inférieur de suspension arrière.
12. Installer l'ensemble roue et pneu arrière.

Partie 7 : Équilibrage

Une fois la suspension posée, un équilibrage complet est requis. L'équilibrage suggéré pour cet ensemble est montré ci-dessous; toutefois, des réglages plus agressifs peuvent être utilisés pour des performances accrues sur piste. S'assurer que le réservoir du véhicule est plein de carburant et qu'il n'y a aucun occupant dans le véhicule.

Spécifications d'équilibrage de roue

Roues	Angle de chasse		Angle de chasse croisé	Carrossage		Carrossage croisé	Parallélisme total	Angle de braquage	Angle de poussée
	Gauche	Droit	(Gauche – Droit)	Gauche	Droit	(Gauche – Droit)	(Gauche – Droit)		(Gauche – Droit)/2
Avant	6,3° ± 0,8°	6,3° ± 0,8°	0,0° ± 0,8°	-0,20° ± 0,8°	-0,20° ± 0,8°	0,0° ± 0,8°	0,2° ± 0,2°	0,0° ± 3,5°	—
Arrière	—	—	—	-0,7° ± 0,8°	-0,7° ± 0,8°	—	0,1° ± 0,2°	—	0,0° ± 0,3°



Juego de descenso de suspensión Malibu

INSTRUCCIONES DE DESINSTALACIÓN E INSTALACIÓN DE SUSPENSIÓN

Gracias por elegir Chevrolet Performance como su fuente de alto desempeño. Chevrolet Performance está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que en realidad.... sea más que sólo potencia. Las partes de Chevrolet Performance están diseñadas, desarrolladas y probadas para exceder sus expectativas de ajuste y función. Por favor consulte nuestro catálogo respecto al Centro Autorizado de Chevrolet Performance más cercano a usted o visite nuestra página en Internet www.chevroletperformance.com.

No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio GM. Para instrucciones detalladas de instalación por favor vea en el manual de servicio para su vehículo específico.

Los manuales de servicio de GM están disponibles en:
Helm Incorporated
PO Box 07130
Detroit, MI 48207

Para información sobre cobertura de la garantía, por favor póngase en contacto con su concesionario local de Chevrolet Performance parts.

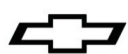
Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de este juego en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los puntales hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son marcas comerciales registradas de General Motors Corporation.

Contenido del Estuche:

Parte	Cant.
Emblema Performance	1
Instrucciones de Instalación	1
Resorte helicoidal delantero	2
Resorte helicoidal trasero	2
Perno de montaje de puntal	8
Perno de amortiguador	2
Tornillo del brazo de control inferior	2



Parte 1: Levantamiento y soporte del vehículo:

Peligro: Para evitar cualquier daño al vehículo, lesiones personales serias o la muerte cuando se retiren los componentes principales del vehículo y el vehículo esté soportado por un elevador, soporte el vehículo con gatos hidráulicos en el extremo opuesto de donde se están retirando los componentes y sujete el vehículo al elevador.

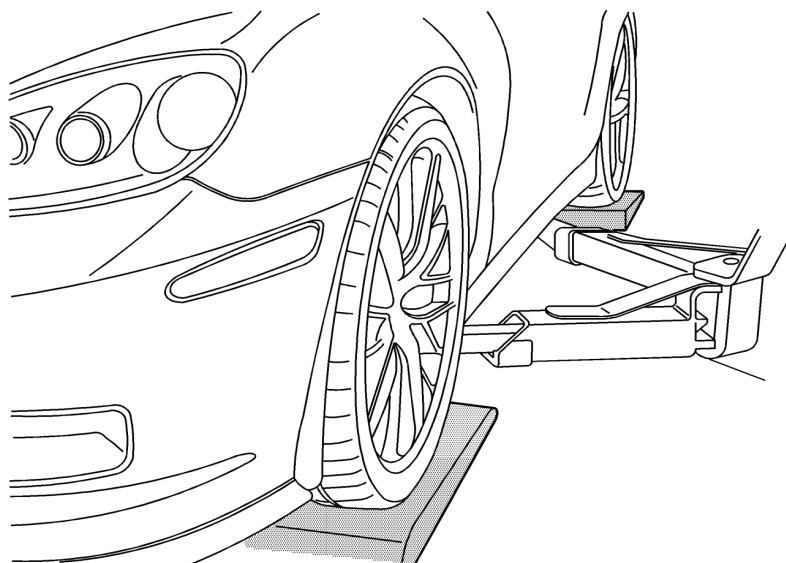
Advertencia: Para ayudar a evitar lesiones personales, siempre use soportes de gato cuando trabaje en o debajo de cualquier vehículo que esté soportado únicamente por un gato hidráulico.

Precaución: Cuando levante con gato o levante un vehículo en los rieles del lado del marco u otros puntos de levantamiento descritos, asegúrese que las almohadillas de levantamiento no hagan contacto con el convertidor catalítico, los tubos de freno o las líneas de combustible. Si ocurre tal contacto, puede resultar en daño al vehículo o desempeño insatisfactorio del mismo.

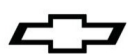
Antes que comience cualquier procedimiento de levantamiento, asegúrese que el vehículo esté sobre una superficie limpia, dura y nivelada. Asegúrese que todo el equipo de levantamiento cumpla con las normas de peso y esté en buenas condiciones de operación. Asegúrese que todas las cargas del vehículo estén distribuidas uniformemente y seguras. Si sólo soporta el vehículo en los rieles laterales del marco, asegúrese que el equipo de levantamiento no ponga demasiado esfuerzo o debilite los rieles laterales del marco.

Si usa cualquier otro método de levantamiento a los indicados, tenga cuidado especial de no dañar los tanques de combustible, el sistema de escape o la parte inferior de la carrocería.

Precaución: Cuando levante el vehículo en las ubicaciones delanteras, asegúrese que el gato hidráulico o la almohadilla del soporte no haga contacto con la fascia delantera, el deflector de aire de la fascia delantera, o las defensas delanteras. Si ocurre tal contacto, puede resultar en daño al vehículo. Cuando levante en las ubicaciones delanteras seleccionadas se puede requerir un claro adicional para los puntos de levantamiento.



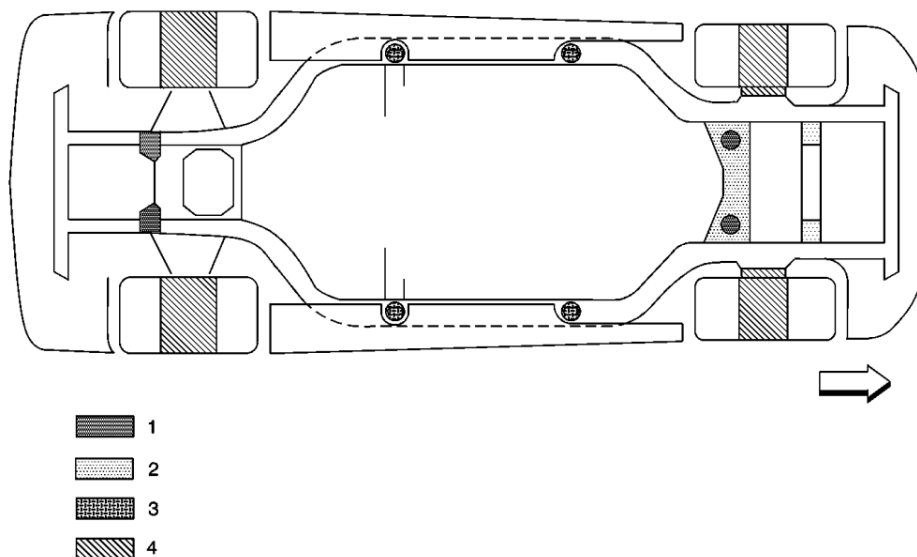
Puede ser necesario poner el vehículo con efectos de suelo sobre rampas bajas para permitir que los brazos de levantamiento se ajusten debajo del vehículo y proporcione el espacio necesario para las molduras de estribo instaladas.



Dimensiones mínimas de rampa

- Altura: 76 mm (3 pulg.)
- Ancho: 304 mm (12 pulg.)

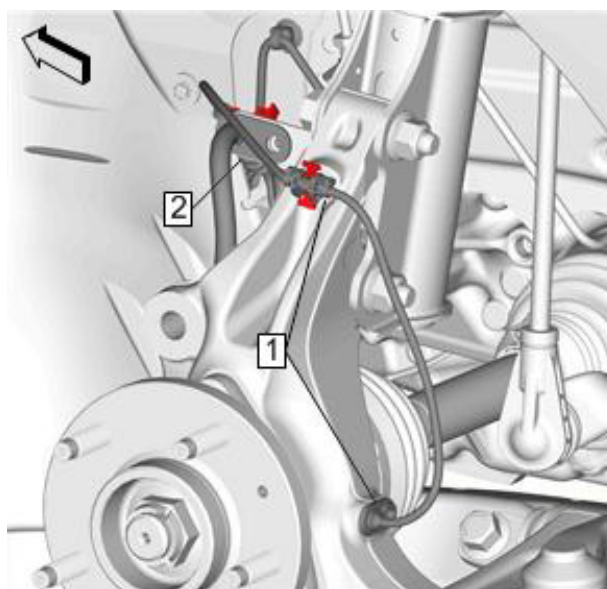
Ubicaciones de levantamiento y soporte del vehículo



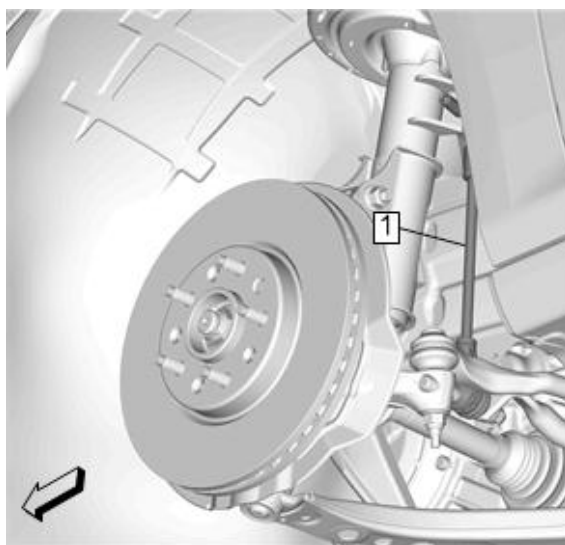
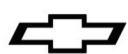
- (1) Ubicaciones de levantamiento con gato de vehículo preferidas
(2) Ubicaciones de levantamiento con gato de vehículo opcionales
(3) Ubicaciones de levantamiento de contacto de marco,
Ubicaciones de levantamiento con gato de vehículo opcionales
(4) Ubicaciones de levantamiento de contacto de suspensión

Parte 2: Desinstalación de ensamble del puntal delantero:

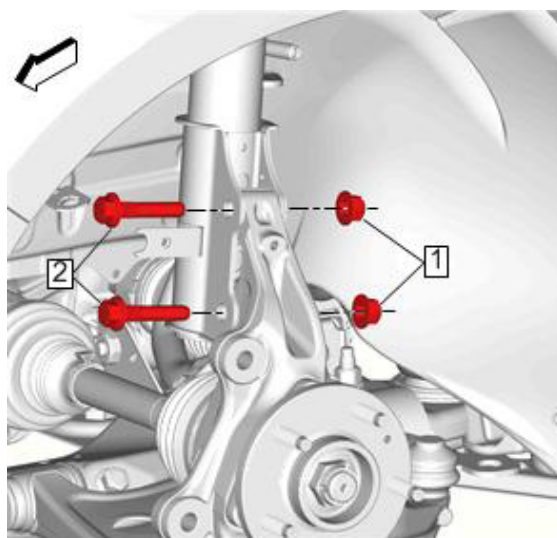
1. Quite el ensamble de llanta y rueda frontal.



2. Arnés de cableado de sensor de velocidad de rueda delantera (1) @ Articulación de dirección » Separar
3. Manguera de freno delantero (2) @ Ensamble de puntal » Separar

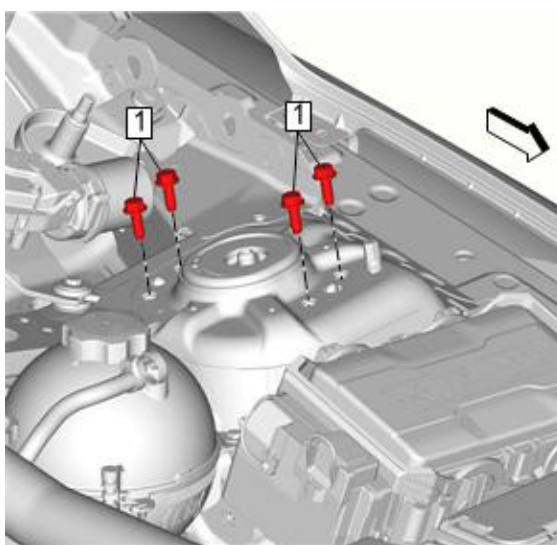


4. Enlace de eje estabilizador delantero (1) @ Ensamble de puntal » Separar



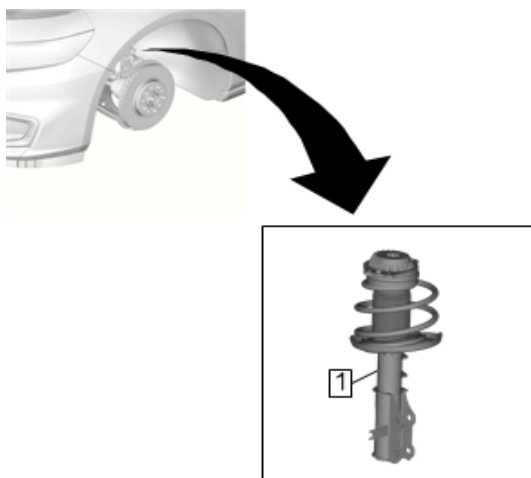
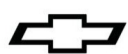
5. Tuerca de articulación de dirección (1) » Retirar [2x]

6. Perno de articulación de dirección (2) » Retirar [2x]



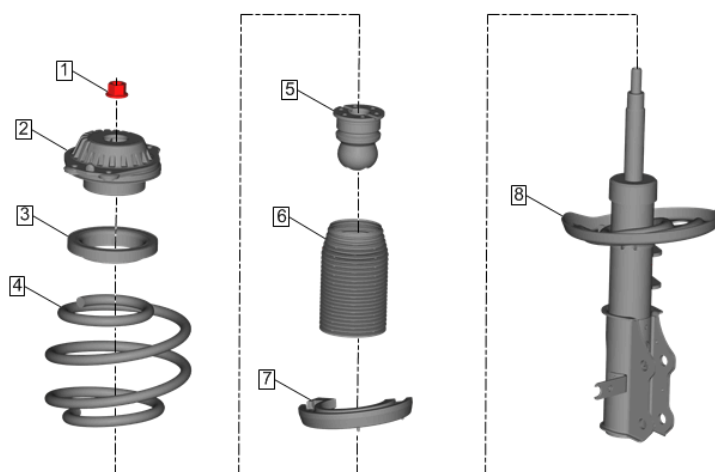
7. Perno de montaje de puntal de suspensión delantera (1) » Retirar [4x]

DESECHE los pernos.



8. Retire el ensamble del puntal de la suspensión delantera (1) del vehículo.
9. Transfiera los componentes conforme sea necesario.

Parte 3: Reemplazo de resorte:



Reemplazo de puntal, componente de puntal, o resorte

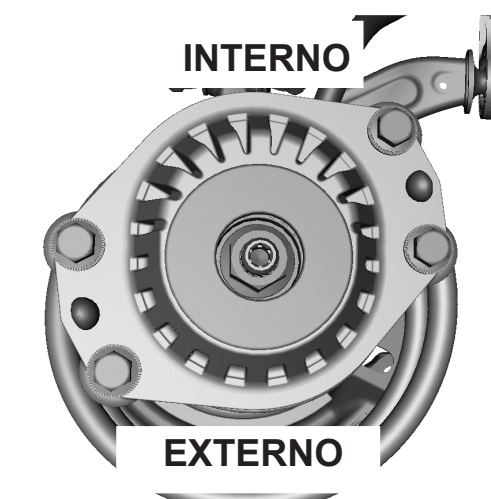
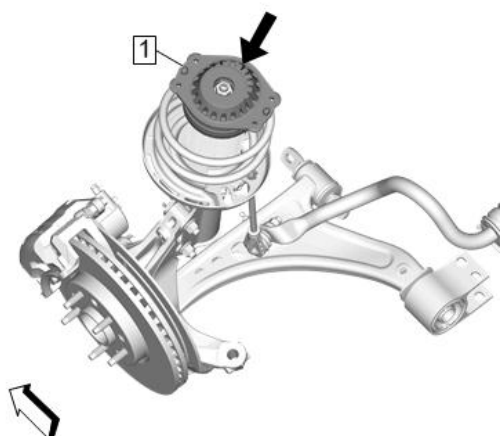
Advertencia: Para prevenir lesiones personales y/o daño a los componentes, use las herramientas adecuadas para soportar y comprimir el resorte de la bobina antes de desinstalar la tuerca del eje del puntal cuando retire el resorte helicoidal. El resorte helicoidal está bajo presión extrema y se puede convertir en un proyectil si el resorte se separa del puntal antes que se libere toda la tensión.



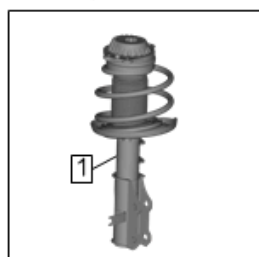
Procedimiento preliminar

1	Tuerca de montaje de barra de puntal delantero Procedimiento 1. Utilice el compresor CH-48845 para comprimir el resorte helicoidal delantero. 2. Use la llave CH-49375 para retirar e instalar la tuerca de montaje de la barra del puntal delantero Apriete 70 Nm (52 lbs pie) Herramientas especiales Compresor de resorte de puntal CH-48845 Llave de resorte de puntal CH-49375
2	Montaje de puntal de suspensión delantera
3	Aislador superior de resorte helicoidal delantero
4	Resorte helicoidal delantero
5	Tope de puntal de suspensión delantera
6	Funda de puntal delantero
7	Aislador inferior de resorte helicoidal delantero
8	Puntal de suspensión delantera

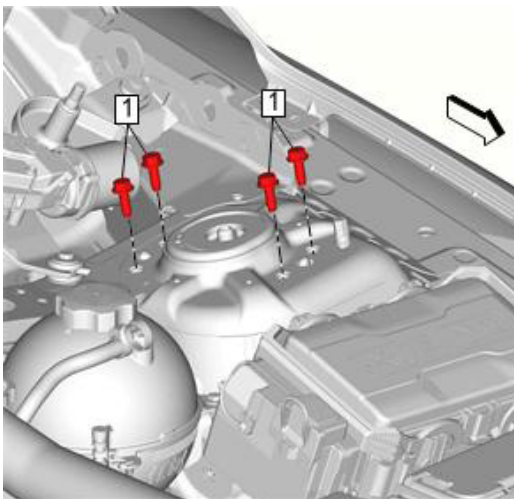
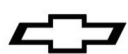
Parte 4: Instalación de ensamble del puntal:



1. Revise el montaje del puntal de la suspensión delantera (1) antes de colocar el ensamble del puntal de la suspensión delantera en el vehículo. El ensamble del puntal se DEBE instalar con las costillas más grandes del montaje del puntal viendo hacia el interior.



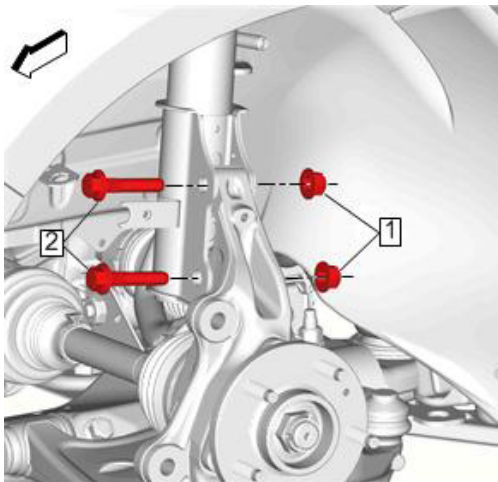
2. Coloque el ensamble del puntal de la suspensión delantera (1) en el vehículo



Precaución: Este vehículo está equipado con sujetadores de apriete a cedencia o de uso sencillo. Instale un NUEVO sujetador de apriete a cedencia o de uso sencillo cuando instale este componente. La falla en reemplazar el sujetador de apriete a cedencia o de uso sencillo podría causar daño al vehículo o componente.

3. Perno de montaje de puntal de suspensión delantera (1) » Instale, pero NO apriete [4x]

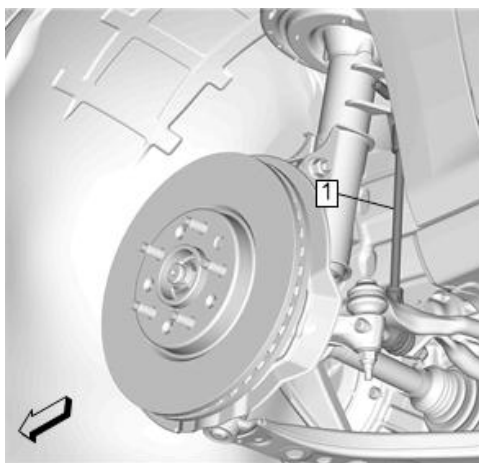
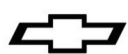
Instale los NUEVOS pernos.



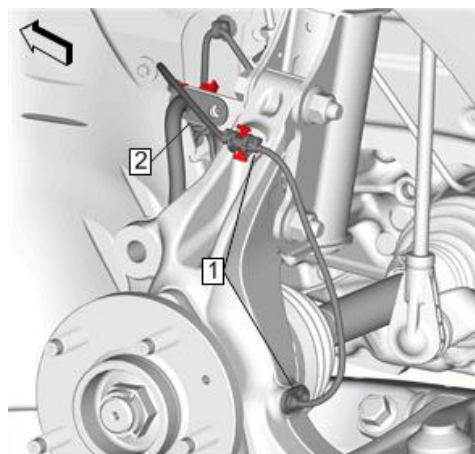
4. Perno de articulación de dirección (2) » Instalar [2x]
5. Tuerca de articulación de dirección (1) » Instalar y apretar [2x]

Apriete

1. Primer pase: **100 Nm (74 lbs. pie)**
2. Pase final: **(45-60 grados)**



6. Enlace de eje estabilizador delantero (1) @ Ensamble de puntal » Instalar

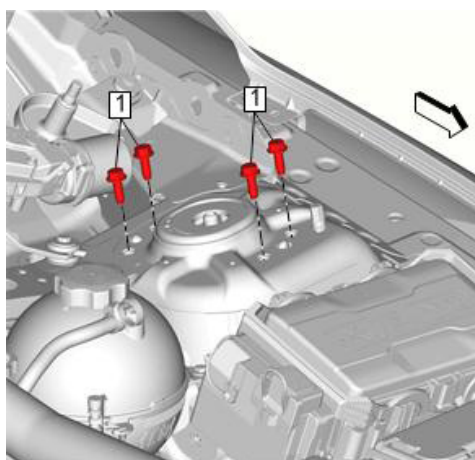


7. Manguera de freno delantero (2) @ Ensamble de puntal » Instalar

8. Arnés de cableado de sensor de velocidad de rueda delantera (1) @ Articulación de dirección » Instalar

9. Instale el ensamble de llanta y rueda delantera.

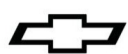
10. Baje el vehículo completamente.



11. Perno de montaje de puntal de suspensión delantera (1) » Apretar [4x]

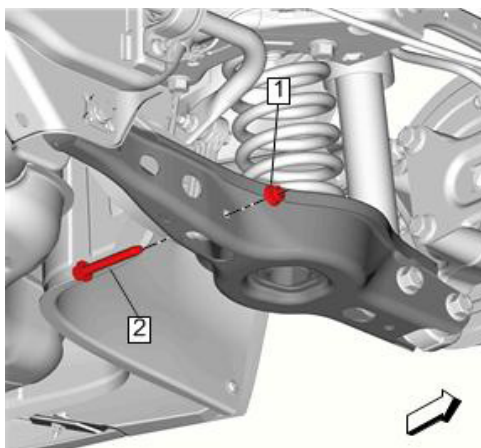
Apriete

1. Primer pase: **35 Nm (26 lbs. pie)**
2. Pase final: **(30-45 grados)**

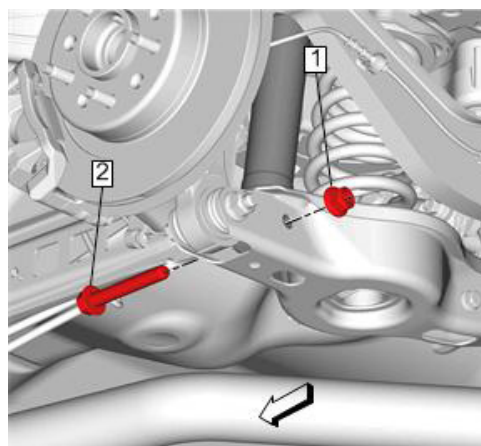


Parte 5: Desinstalación de resorte helicoidal trasero:

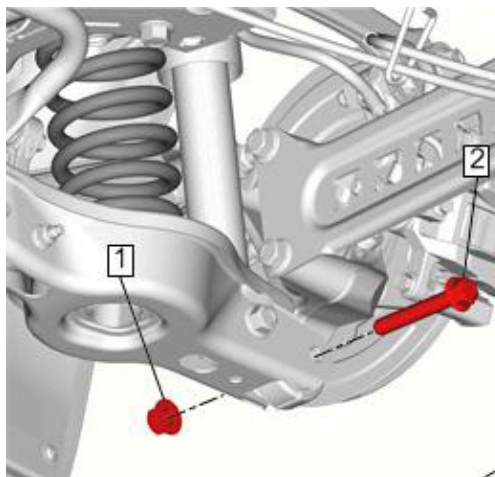
1. Retire el ensamble de llanta y rueda trasera.



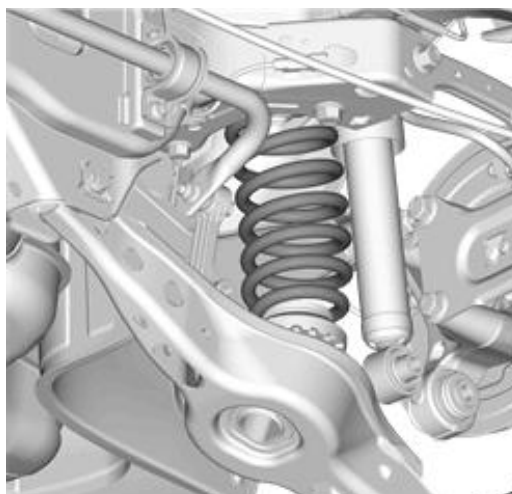
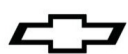
2. Tuerca de enlace de eje estabilizador trasero (1) » Retirar
3. Perno de enlace de eje estabilizador trasero (2) » Retirar



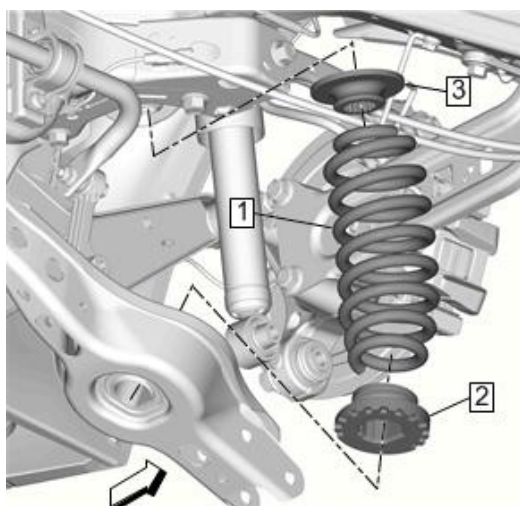
4. Tuerca de amortiguador trasero (1) » Retirar
5. Perno de amortiguador trasero (2) » Retirar
DESECHE el perno.
6. Soporte el brazo de control inferior.



7. Tuerca de brazo de control inferior de suspensión trasera (1) » Retirar
8. Perno de brazo de control inferior de suspensión trasera (2) » Retirar
DESECHE el perno.

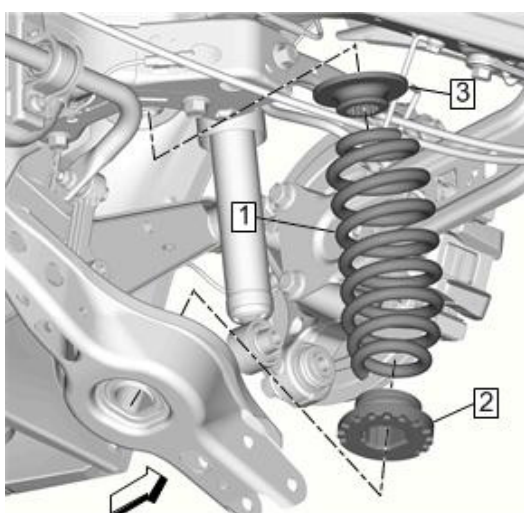


9. Baje el brazo de control inferior de la suspensión trasera (1) para proporcionar espacio para el resorte helicoidal trasero.

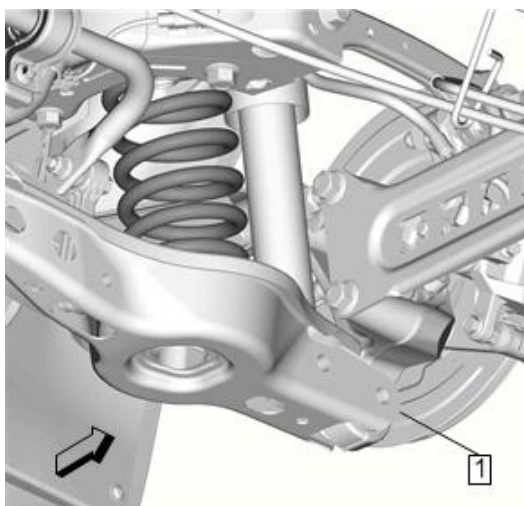
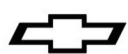


10. Resorte helicoidal trasero (1) » Retirar
11. Aislador inferior de resorte helicoidal trasero (2) » Retirar
12. Aislador de resorte helicoidal trasero (3) » Retirar

Parte 6: Instalación de resorte helicoidal trasero:



1. Aislador inferior de resorte helicoidal trasero (2) » Instalar
2. Aislador de resorte helicoidal trasero (3) » Instalar
3. Resorte helicoidal trasero (1) » Instalar



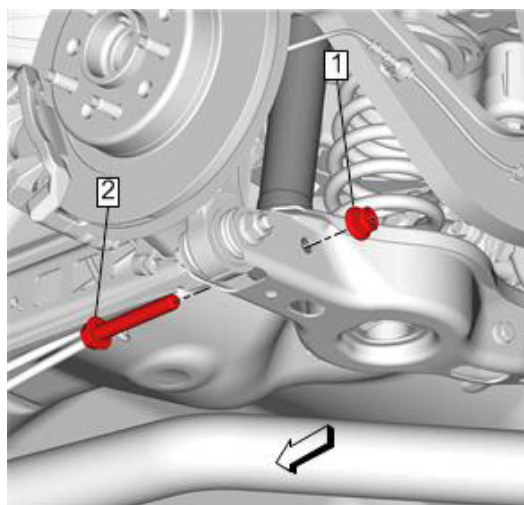
4. Levante el brazo de control inferior de la suspensión trasera (1) de nuevo en su posición.

Precaución: Este vehículo está equipado con sujetadores de apriete a cedencia o de uso sencillo. Instale un NUEVO sujetador de apriete a cedencia o de uso sencillo cuando instale este componente. La falla en reemplazar el sujetador de apriete a cedencia o de uso sencillo podría causar daño al vehículo o componente.

5. Perno de brazo de control inferior de suspensión trasera (2) » Instalar
Instale un perno NUEVO.
6. Tuerca de brazo de control inferior de suspensión trasera (1) » Instalar

Apriete

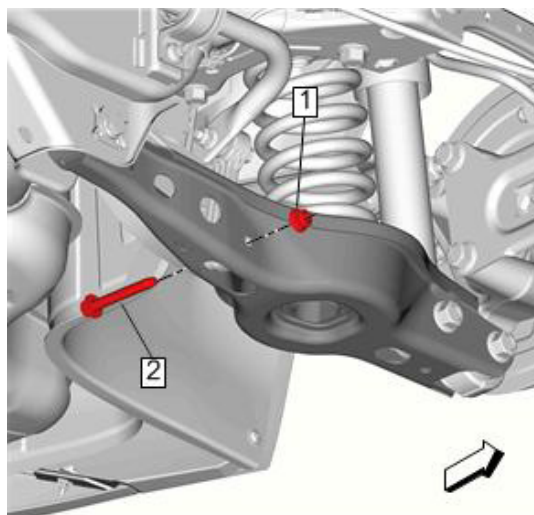
1. Primer pase: **160 Nm (118 lbs. pie)**
2. Pase final: **(90-105 grados)**



7. Perno de amortiguador trasero (2) » Instalar
Instale un perno NUEVO.
8. Tuerca de amortiguador trasero (1) » Instalar

Apriete

1. Primer pase: **160 Nm (118 lbs. pie)**
2. Pase final: **(90-105 grados)**



9. Perno de enlace de eje estabilizador trasero (2) » Instalar
10. Tuerca de enlace de eje estabilizador trasero (1) » Instalar
Apriete a **58 Nm (43 lbs pie)**
11. Retire el soporte del brazo de control inferior de la suspensión trasera.
12. Instale el ensamble de llanta y rueda trasera.

Parte 7: Alineación

Después de la instalación de la suspensión se requiere una alineación completa. La alineación sugerida para este paquete se muestra a continuación, sin embargo se puede usar un ajuste más agresivo para mejoras de pista. Asegúrese que el vehículo esté lleno de combustible y sin pasajeros.

Especificaciones de alineación de rueda

Ruedas	Inclinación longitudinal		Inclinación longitudinal transversal	Inclinación transversal		Inclinación transversal	Inclinación total	Ángulo del volante	Ángulo de empuje
	Izquierdo	Derecho	(Izquierdo - Derecho)	Izquierdo	Derecho	(Izquierdo - Derecho)	(Izquierdo - Derecho)		(Izquierdo - Derecho)/2
Frente	6.3° ± 0.8°	6.3° ± 0.8°	0.0° ± 0.8°	-0.20° ± 0.8°	-0.20° ± 0.8°	0.0° ± 0.8°	0.2° ± 0.2°	0.0° ± 3.5°	—
Trasero	—	—	—	-0.7° ± 0.8°	-0.7° ± 0.8°	—	0.1° ± 0.2°	—	0.0° ± 0.3°